

CODEVASF		Ministério do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba									
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA							BDI Serviços (%):		0,00%		
DATA: out/25							BDI Diferenciado Serviços (%):		0,00%		
PRAZO DE EXECUÇÃO:							R\$/m²		0,00		
							BDI Fornecimentos (%):		0,00%		
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO											
ITEM	CÓDIGO	FORTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI	
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$	- R\$	
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxdrente	1.000,00					
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxdrente	1.000,00					
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO								
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	10,00					
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	80,00					
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA								
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00					
4			PAVIMENTAÇÃO								
4.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais	SERV	t	16.800,00					
4.2	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²	140.000,00					
4.3	4915663	SICRO	Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	SERV	m³	700,00					
4.4	4915618	SICRO	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	SERV	m²	14.000,00					
5			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO								
5.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t	931,56					
5.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t	931,56					
5.3	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	FORN	t	63,00					
5.4	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t	63,00					
6			SINALIZAÇÃO								
6.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	60,00					
6.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	60,00					
6.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	120,00					
6.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	4.800,00					
7			DRENAGEM								
7.1	4915777	SICRO	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	SERV	m	4.000,00					
7.2	4915708	SICRO	Limpeza de sarjeta e meio-fio	SERV	m²	40.000,00					
7.3	4915724	SICRO	Caiação mecanizada com fixador de cal	SERV	m³	4.800,00					
8			PROJETO EXECUTIVO								
8.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	140.000,00					
9			MOMENTO DE TRANSPORTE								
9.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00					
9.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00					
9.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.848.000,00					
9.4	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00					
9.5	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00					
9.6	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00					
9.7	5914314	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00					
9.8	5914329	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00					
9.9	5914344	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	115.525,20					
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$	- R\$	

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	0%												
		0,00												
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	0%												
		0,00												
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	0%												
		0,00												
	PAVIMENTAÇÃO	0%												
		0,00												
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	0%												
		0,00												
	SINALIZAÇÃO	0%												
		0,00												
	DRENAGEM	0%												
		0,00												
	PROJETO EXECUTIVO	0%												
		0,00												
	MOMENTO DE TRANSPORTE	0%												
		0,00												
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														
Total Geral													R\$	0,00


Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frentes de serviços	10
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

Transporte dos equipamentos


CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	0	2	1		
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	0	2	1		
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	0	2	0,5		
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	0	2	0,5		
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1		
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5		
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5		
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	0	1	1		
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1		
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1		
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5		
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5		
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5		
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1		
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5		
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1		
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1		
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1		
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1		
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	0	1	1		
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1		
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1		
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	0	2	0,5		
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1		
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1		
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	1	1	1		
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	0	2	1		
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapas - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	1	2	1		
TOTAL							-


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	-
BDI (%)	0,00%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	-
Total de Frentes	10
Custo Mobilização (frentes x distancia)	-


 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m	04299/ORSE	mês	1,00		0,00
Banheiro e vestiário					
Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m	04656/ORSE	mês	1,00		0,00
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ -
			DURAÇÃO (MESES)	1	R\$ -
			BDI		0,00%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ -


CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
parcela fixa da administração local (mão de obra)										
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)			
	Mão de Obra									
	Gerência Técnica									
	Geral									
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,25						-	
P9840	Encarregado geral	mês	0						-	
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0						-	
P9948	Motorista	mês	0						-	
P9878	Secretária	mês	0						-	
Subtotal do Item 1.1									-	
	Auxiliar									
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	0						-	
P9903	Auxiliar técnico	mês	1						-	
Subtotal do Item 1.2									-	
	Gerência Administrativa									
	Geral									
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0						-	
P9809	Encarregado administrativo	mês	0						-	
P9896	Porteiro	mês	0						-	
P9827	Vigia	mês	0						-	
P9948	Motorista	mês	0						-	
Subtotal do Item 1.3									-	
	Auxiliar									
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1						-	
P9842	Faxineiro	mês	0						-	
Subtotal do Item 1.4									-	
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa										-
parcela fixa da administração local (veículos)										
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)		
2	Veículos									
	Gerência Técnica									
2.1	Geral									
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176			-	
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44		176			-	
Subtotal do Item 2									-	
2.2	Auxiliar									
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	0	-	
Subtotal do Item 2									-	
2.3	Gerência Administrativa									
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	0	-	
Subtotal do Item 2									-	
Total dos Veículos da Parcela Fixa										-
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem										
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)			
	Equipe de Produção de Terraplenagem									
3.1	Mão de Obra									
P9892	Encarregado de produção	mês	0						-	
Subtotal do Item 3.1									-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)		
3.2	Veículos									
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	0	-	
Subtotal do Item 3.2									-	
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem										-

<div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	1					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	0
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	0
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	0
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Topografia								
3.1	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1					-
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	0
Subtotal do Item 3.2								-
Total da Equipe de Produção de Topografia								
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1					-
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0					-
P9851	Médico do trabalho	mês	0					-
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0					-
Subtotal do Item 4								-
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês			
P9875	Encarregado de Turma	mês	1		-
P9804	Apontador	mês	0,5		-
				Subtotal do Item 5	-

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	16.800,00	99,60	0,924295571			
4011353	Pintura de ligação	m²	140.000,00	1500	0,511443549			
4915663	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessur:	m²	700,00	49,03	0,078234277			
4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com mat	m³	14.000,00	278,25	0,275710808			
Total de Equipes para Pavimentação					1,789684206			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arranca	m	4.000,00	0,00021	0,84			
Total de Equipes para Drenagem					0,84			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película ret	Unidade	60,00	3	0,021919009			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retr	Unidade	60,00	3	0,021919009			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	4.800,00	177,07	0,029708941			
Total de Equipes para Sinalização					0,07354696			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00		0,00			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00		0,00			
Subtotal do Item					0,00			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606		3.804,27
Subtotal do Item								3.804,27
Total da Equipe do Laboratório de Solos								3.804,27
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00			0,00		
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00			0,00		
Subtotal do Item					0,00			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			0,00
Subtotal do Item								0,00
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								0,00

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
Equipes de laboratório de solos para pavimentação					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação -					
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	16.800,00	9.000	1,87
4011353	Pintura de ligação	m²	140.000,00	3.610.000	0,04
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos 1,91					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					
6.1	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0	5.095,96	-
P9954	Servente	mês	0	4.112,18	-
P9953	Eletricista	mês	0	5.934,93	-
Subtotal do Item 6.1					-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	68,7564	-
Subtotal do Item 6.2					-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Parcela Fixa					
	Mão de Obra	mês	9	-	-
	Veículos	mês	9	-	-
Subtotal do Item 1					-
Parcela Vinculada					
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	2	-	-
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	-	-
	Técnicos especializados	mês	0	-	-
Subtotal do Item 2					-
Parcela Variável					
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	-	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,79	-	-
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,84	-	-
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,07	-	-
	Laboratório de Solos	equipe x mês	-	-	-
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	1,91	-	-
Subtotal do Item 3					-
Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos					
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
Subtotal do Item 4					-
				Subtotal	R\$ -
Despesas Diversas				-	R\$ -
				TOTAL	R\$ -
				BDI	0,00%
				TOTAL COM BDI	R\$ -

 <div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div>					
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	-
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	-
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$	-
Topógrafo	mês	0,2	P9949	R\$	-
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	-
Auxiliar de topógrafo	mês	0,12	P9950	R\$	-
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$	-
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas %	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	-
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$	-
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com	h	40	E9684	R\$	-
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx	h	41	E9553	R\$	-
D - ENSAIOS					R\$ 0,00
Laboratorista	mês	0,2	P9858		R\$ 0,00
Auxiliar de Laboratório	mês	0,12	P9833		R\$ 0,00
Laboratório de solos	mês	0,12	B8957		R\$ 0,00
Laboratório de asfalto	mês	0,12	B8955		R\$ 0,00
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	-
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ -

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
														0,000
						-								0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					140.000,00	140.000,00					RR-1C	0,45 l/m2	t	63,000
CBUQ FAIXA "C"														
						-		16.800,00			CAP-50/70	0,05545	t	931,560
						-								
						-								

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA							
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA				BDI %:		0,00%	
				Encargos Sociais:		Horista 0,00%	Mensalista 0,00%
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-13				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 0,00	
CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-15				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 0,00	
CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-17				PREÇO UNITARIO TOTAL:		R\$ 0,00	
CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	UNID	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-19				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 0,00	



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
CUSTOS FINANCEIROS		
RISCOS		
SEGUROS E GARANTIAS		
CONTRATUAIS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		

BDI 0,00%

Observação:

O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
DESPESA FINANCEIRAS		
SEGUROS E GARANTIAS		
CONTRATUAIS		
RISCOS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		
	BDI	0,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI	-	
A	Total	-	-
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total	-	-
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total	-	-
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total	-	-
TOTAL (%)		-	-

[illegible]

[illegible]

CODEVASF  <small>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</small>																			
REALIZADO	PERÍODO DO MATERIAL				LEGANTE RETENÇÃO				IMPOSTOS				CUSTOS				ENTRADA DE DADOS		
	DATA INICIAL		30/04		NOTA FISCAL		739.000		PIS		COFINS		ICMS		SUBS		SUBS		
	DATA FINAL		30/05		NOTA FISCAL		8												
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT%	DMT% PLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO	TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL	
30/05		ORIGEM	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	RSR	RSR	RSR	RM	RM	RSR	RSR	RSR	RSR	CUSTO POR Eixo	RSR	RSR	RSR	
		SITUAÇÃO / ATRIBUIÇÃO																	
1	CAP 5070	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
2		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
3		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
4		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
5		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
6		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
1	RR1-C	BRASILIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
2		BRASILIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
3		BRASILIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
4		BRASILIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
5		BRASILIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)																
6		BRASILIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)																

CODEVASF  <small>Ministério de Integração e do Desenvolvimento Regional- MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</small>										
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA										
ESTADO:			DATA BASE:		out/25					
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL										
CODIGO	DESCRIÇÃO				TKM					
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural				0,00					
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário				0,00					
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada				1.848.000,00					
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural				0,00					
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário				0,00					
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada				115.525,20					
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA									
P	109									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência			out/25		Quantitativo			t		
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais					16800,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES										
			Quantidade	Unidade						
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais			1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE										
			Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
					LN	RP	P			
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³			1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	109	1831200,0000
Obs.										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência			out/25		Quantitativo			m³		
4915663 Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm					700,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES										
			Quantidade	Unidade						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE										
			Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
					LN	RP	P			
M3507 Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³			2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	16800,0000
Obs.										
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência			out/25		Quantitativo			m³		
4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado					14000,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES										
			Quantidade	Unidade						
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			0,22005	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE										
			Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
					LN	RP	P			
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³			0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	P	30	115525,2000
Obs.										

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA													
LN		0													
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência		out/25				Quantitativo		t							
4011463		Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				0,0000									
D - ATIVIDADES AUXILIARES															
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				1,00000		t							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE															
		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE									
						LN	RP	P							
						TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)						
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³		1,00000		tkm	5914359	5914374	5914389						
						LN	0		0,0000						
Obs.															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência		out/25				Quantitativo		m³							
4915663		Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm				0,0000									
D - ATIVIDADES AUXILIARES															
F - MOMENTO DE TRANSPORTE															
		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE									
						LN	RP	P							
						TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)						
M3507		Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³		2,40000		tkm	5914359	5914374	5914389						
						LN	0		0,0000						
Obs.															
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência		out/25				Quantitativo		m³							
4915618		Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado				0,0000									
D - ATIVIDADES AUXILIARES															
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				0,22005		t							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE															
		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE									
						LN	RP	P							
						TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)						
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³		0,41259		tkm	5914314	5914329	5914344						
						LN	0		0,0000						
Obs.															

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA													
RP		0													
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência		out/25				Quantitativo		t							
4011463		Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				0,0000									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade		Unidade											
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		1,00000		t									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE									
						LN	RP	P							
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)						
6416078		Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³		1,00000		tkm	5914359	5914374	5914389						
						RP		0	0,0000						
Obs.															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência		out/25				Quantitativo		m³							
4915663		Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm				0,0000									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade				Unidade									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade				Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE							
						LN	RP	P							
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)						
M3507		Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³		2,40000		tkm	5914359	5914374	5914389						
						RP		0	0,0000						
Obs.															
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência		out/25				Quantitativo		m³							
4915618		Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado				0,0000									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade				Unidade									
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				0,22005		t							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade				Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE							
						LN	RP	P							
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)						
4016096		Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³		0,41259		tkm	5914314	5914329	5914344						
						RP		0	0,0000						
Obs.															



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

ESTADO:

DATA BASE:

out/25

RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR

CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00

Exemplo: caso a DMT seja 60 km, são adicionais: 10 km

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA

SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM

P

0

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

out/25

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c

t

Quantitativo

16800,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km)

M0028

Área média - Caminhão basculante 10 m³

0,04052

tkm

5914359

5914374

5914389

P

0

0,0000

M0005

Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³

0,13505

tkm

5914359

5914374

5914389

P

0

0,0000

M0191

Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³

0,04823

tkm

5914359

5914374

5914389

P

0

0,0000

M0344

Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³

0,01446

tkm

5914364

5914365

5914366

P

0

0,0000

M1103

Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³

0,22185

tkm

5914359

5914374

5914389

P

0

0,0000

M1135

PS de pedra - Caminhão basculante 10 m³

0,50447

tkm

5914359

5914374

5914389

P

0

0,0000

PRINCIPAL - 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

out/25

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c

m³

Quantitativo

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Unidade

DMT

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km)

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		DMT ACIMA DE 50 KM	
LN		0		0	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c				t	
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais						0.0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade		DMT		TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km)
						LN RP P					
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0.04052	itkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0.0000		
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0.13505	itkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0.0000		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0.04823	itkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0.0000		
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0.01446	itkm	5914364	5914365	5914366	LN	0	0.0000		
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0.22185	itkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0.0000		
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0.50447	itkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0.0000		

PRINCIPAL: 4011463											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no c				m³	
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³											
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		"		Unidade		DMT		TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (km)
						LN RP P					

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Area executada (m2)	14.000,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.831.200,00000	1.831.200,00	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00000	-	
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011353 Pintura de ligação

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)
-----------------------	--	------------------

4915663 Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	14.000,00
			espessura (m)	0,05
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	16.800,00000	16.800,00	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)
-----------------------	--	------------------

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)
-----------------------	--	------------------



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência de regulamentação - lado do diametro de 0,60 m - fornecimento e	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

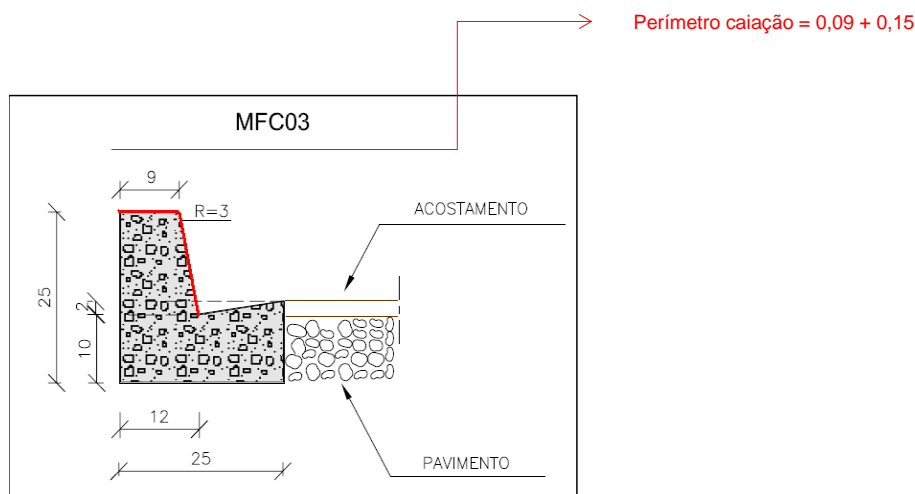
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	10
Largura	=	7,00	m		
Extensão	=	2	km		
MOBUIIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	10,00		10,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	10,00		10,00		
3	Canteiro de Obras e Almoxarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	10,00		10,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)		Total de Area de placa (m²)
	10,00	2,00	4,00		80,00
PAVIMENTAÇÃO					
5	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Densidade (t/m³) A	Volume (t)
	20.000,00	7,00	0,05	2,400	16.800,00
7	Pintura de ligação				
	Extensão (m)	x	Largura (m)		area (m2)
	20.000,00		7,00		140.000,00
9	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	20.000,00		7,00	0,05	700,00
9	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	10%	area (m2)
	20.000,00		7,00		14.000,00
SINALIZAÇÃO					
14	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)		Quant. (un)
	20,00		3,00		60,00
14	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)		Quant. (un)
	20,00		3,00		60,00
15	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)		Quant. (un)
	20,00				120,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)	x	Espessura (m)		Quant. (m²)
	20.000,00		0,1000		4.000,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				
					Quant. (m²)
					800,00

DRENAGEM					
17	Reassentamento manual de meio fio com material arrancado da pista				
	Extensão (m)		Quant. (un)	10%	Extensão(m)
	20.000,00	x	2,00	=	4.000,00
18	Limpeza de sarjeta e meio-fio				
	Extensão (m)		Quant. (un)		Extensão(m)
	20.000,00	x	2,00	=	40.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal				
	Extensão (m)		Perimetro (m)		Area (m²)
	20.000,00	x	0,24	=	4.800,00
SERVIÇOS COMPLEMENTARES					
20	Extensão (m)		Largura (m)	10%	extensão (m)
	20.000,00	x	1,00	=	2.000,00
PROJETO EXECUTIVO					
21	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	Área (m²)
	20.000,00	x	7,00	1,00	140.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA					
22	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	meses
				=	5,00





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS
INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA**

CURVA ABC

Item	Descrição	Total R\$	% individual	% acumul.	Classe
5.1	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.1	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3.1	Administração Local da Obra	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.2	TRANSPORTE CAP 50/70	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
8.1	Projeto Executivo	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.3	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1.1	Mobilização	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1.2	Desmobilização	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.4	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2.2	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.3	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.4	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.2	Pintura de ligação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.1	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.9	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.2	Limpeza de sarjeta e meio-fio	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.3	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.4	TRANSPORTE RR-1C	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2.1	Canteiro de Obras	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.3	Caiação mecanizada com fixador de cal	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.2	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.1	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.4	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.5	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.6	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.7	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.8	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Ministério do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba										
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA								BDI Serviços (%):		0,00%
DATA: out/25								BDI Diferenciado Serviços (%):		0,00%
PRAZO DE EXECUÇÃO:								R\$/m²		0,00
								BDI Fornecimentos (%):		0,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO										
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$	- R\$
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	400,00				
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	400,00				
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO							
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	4,00				
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. al_03/2022_ps	SERV	m²	32,00				
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA							
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00				
4			TERRAPLANAGEM							
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	19.600,00				
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³	19.600,00				
5			PAVIMENTAÇÃO							
5.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais	SERV	t	6.720,00				
5.2	4011352	SICRO	Impregnação com emulsão asfáltica	SERV	m²	56.000,00				
5.3	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²	56.000,00				
5.4	4011320	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	8.400,00				
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	8.400,00				
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	56.000,00				
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO							
6.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t	372,62				
6.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t	372,62				
6.3	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	72,80				
6.4	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	72,80				
6.5	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	FORN	t	25,20				
6.6	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t	25,20				
7			SINALIZAÇÃO							
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00				
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00				
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	48,00				
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	1.920,00				
8			DRENAGEM							
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	16.000,00				
8.2	4915724	SICRO	Caição mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	1.920,00				
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	800,00				
10			PROJETO EXECUTIVO							
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	56.000,00				
11			MOMENTO DE TRANSPORTE							
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.678.546,62				
11.4	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.5	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.6	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.851,09				
11.7	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.8	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.9	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00				
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	32.256,00				
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$	- R\$

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUG) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	0%												
		0,00												
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	0%												
		0,00												
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	0%												
		0,00												
	TERRAPLANAGEM	0%												
		0,00												
	PAVIMENTAÇÃO	0%												
		0,00												
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	0%												
		0,00												
	SINALIZAÇÃO	0%												
		0,00												
	DRENAGEM	0%												
		0,00												
	SERVICOS COMPLEMENTARES	0%												
		0,00												
	PROJETO EXECUTIVO	0%												
		0,00												
	MOMENTO DE TRANSPORTE	0%												
		0,00												
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														
Total Geral												R\$	0,00	

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO														
					56.000,00						EAI	1,3 l/m2	t	72,800
						-					CM-30	1,2 l/m2	t	0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					56.000,00	56.000,00					RR-1C	0,45 l/m2	t	25,200
CBUQ FAIXA "C"														
						-		6.720,00			CAP-50/70	55,45 t/m3	t	372,620
CBUQ FAIXA "B"														
						-					CAP-50/70	56,60 t/m3	t	0,000
						-								
						-								


Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frentes de serviços	4
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

Transporte dos equipamentos							
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	-	-
E9526	Retroscafadora de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscafadora de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	-	-
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	-	-
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	-	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	-	-
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	1	2	0,5	-	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	-	-
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	-	-
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	-	-
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	-	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1	-	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	-	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1	-	-
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	1	2	1	-	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	-	-
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	-	-
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	-	-
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	-	-
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	-	-
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	-	-
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1	-	-
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	0	1	1	-	-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	-	-
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1	-	-
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9064	Transportador manual genérica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	-	-
						TOTAL	-


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	-
BDI (%)	0,00%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	-
Total de Frentes	4
Custo Mobilização (frentes x distância)	-

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de container - Almoxarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m	04299/ORSE	mês	1,00		0,00
Banheiro e vestiário					
Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m	04656/ORSE	mês	1,00		0,00
				TOTAL DO CANTEIRO	R\$ -
				DURAÇÃO (MESES)	R\$ -
				BDI	0,00%
				TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)	R\$ -

<div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div>								
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,25					-
P9840	Encarregado geral	mês	0					-
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0					-
P9948	Motorista	mês	0					-
P9878	Secretária	mês	0					-
Subtotal do Item 1.1								-
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	0					-
P9903	Auxiliar técnico	mês	1					-
Subtotal do Item 1.2								-
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0					-
P9809	Encarregado administrativo	mês	0					-
P9896	Porteiro	mês	0					-
P9827	Vigia	mês	0					-
P9948	Motorista	mês	0					-
Subtotal do Item 1.3								-
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1					-
P9842	Faxineiro	mês	0					-
Subtotal do Item 1.4								-
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								-
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
	2.1 Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176			-
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176			-
Subtotal do Item 2								-
	2.2 Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0	-
Subtotal do Item 2								-
	2.3 Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0	-
Subtotal do Item 2								-
Total dos Veículos da Parcela Fixa								-
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
	3.1 Mão de Obra							
P9884	Encarregado de produção	mês	0					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0		-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								-

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba									
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação								
P9901	Mão de Obra								
	Encarregado de produção	mês	1					-	
Subtotal do Item 3.1								-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	-	
Subtotal do Item 3.2								0	
Total da Equipe de Produção de Pavimentação									-
Composição de custo da equipe de produção de drenagem									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação								
P9901	Mão de Obra								
	Encarregado de produção	mês	0					-	
Subtotal do Item 3.1								-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	-	
Subtotal do Item 3.2								0	
Total da Equipe de Produção de Pavimentação									-
Composição de custo da equipe de produção de sinalização									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação								
P9901	Mão de Obra								
	Encarregado de produção	mês	0					-	
Subtotal do Item 3.1								-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	-	
Subtotal do Item 3.2								0	
Total da Equipe de Produção de Pavimentação									-
Composição de custo da equipe topografia									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia								
P9949	Mão de Obra								
	Topógrafo	mês	1					-	
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1					-	
Subtotal do Item 3.1								-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	-	
Subtotal do Item 3.2								-	
Total da Equipe de Produção de Topografia									-
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho								
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1					-	
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0					-	
P9851	Médico do trabalho	mês	0					-	
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0					-	
Subtotal do Item 4								-	
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço									


CODEVASF





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês			
P9875	Encarregado de Turma	mês	1		-
P9804	Apontador	mês	0,5		-
				Subtotal do Item 5	-

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	6.720,00	99,60	0,369718228			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	56.000,00	1038,46	0,295501155			
4011353	Pintura de ligação	m²	56.000,00	1500	0,20457742			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	120,70	0,381358073			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	120,70	0,381358073			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	56.000,00	672,8	0,456103046			
Total de Equipes para Pavimentação					2,088615997			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	16.000,00	0,00021	3,36			
Total de Equipes para Drenagem					3,36			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	24,00	3	0,008767604			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	24,00	3	0,008767604			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	1.920,00	177,07	0,011883576			
Total de Equipes para Sinalização					0,029418784			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00		0,00			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00		0,00			
				Subtotal do Item	0,00			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			0,00
						Subtotal do Item		0,00
Total da Equipe do Laboratório de Solos					0,00			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							


 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00		0,00
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00		0,00
				Subtotal do Item	0,00

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>								
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			0,00
							Subtotal do Item	0,00
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								0,00
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	21.900,00	0,38			
4011228	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	m³	8.400,00	21.900,00	0,38			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	56.000,00	21.900,00	2,56			
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação					3,32			
Equipes de laboratório de Asfalto								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela			
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	6.720,00	9.000	0,75			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	56.000,00	1.610.000	0,03			
4011353	Pintura de ligação	m²	56.000,00	3.610.000	0,02			
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos					0,80			
manutenção do canteiro de obras e acampamentos								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos								
6.1	Mão de Obra							
P9952	Pedreiro	mês	0	-	-			
P9954	Servente	mês	0	-	-			
P9953	Eletricista	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 6.1					-			
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)			
6.2	Equipamentos							
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0	-	-			
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0	-	-			
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	-	-			
Subtotal do Item 6.2					-			
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-			
Resumo das parcelas de administração local								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
Parcela Fixa								
	Mão de Obra	mês	9	-	-			
	Veículos	mês	9	-	-			
Subtotal do Item 1					-			
Parcela Vinculada								
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	-	-			
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-			
	Equipe de topografia	mês	2	-	-			
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	-	-			
	Técnicos especializados	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 2					-			
Parcela Variável								
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	-	-			
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	2,09	-	-			
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	3,36	-	-			
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,03	-	-			
	Laboratório de Solos	equipe x mês	3,32	-	-			
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,80	-	-			
Subtotal do Item 3					-			
Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos								
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 4					-			
Subtotal					R\$			

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
Despesas Diversas	%	5%	-	R\$	-
			TOTAL	R\$	-
			BDI		R\$ -
			TOTAL COM BDI		R\$ -

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA							
				BDI %: 0,00%			
				Encargos Sociais:	Horista 0,00%	Mensalista 0,00%	
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	M	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,200000		R\$ 0,0000
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,100000		R\$ 0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDADVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000		R\$ 0,0000
INSUMO	SINAPI	45245	Arco de serra	un	0,100000		R\$ 0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDADVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000		R\$ 0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 0,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-12				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			R\$ 0,00
CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		R\$ 0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-13				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			R\$ 0,00
CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000		R\$ 0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-14				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			R\$ 0,00
CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,00
BDI 15,00%							R\$ 0,00
Total Serviços:							R\$ 0,00
CPU-15				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			R\$ 0,00
CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-17				PREÇO UNITARIO TOTAL:			R\$ 0,00
CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000		0,0000
Sub total:							0,0000
BDI 15,00%							0,0000
Total Serviços:							0,0000
CPU-18				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			0,00
CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000		0,0000
Sub total:							0,0000
BDI 15,00%							0,0000
Total Serviços:							0,0000
CPU-19				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			R\$ 0,00

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba			
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	-
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	-
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$	-
Topógrafo	mês	0,25	P9949	R\$	-
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	-
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	R\$	-
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$	-
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas 0%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	-
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$	-
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	R\$	-
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		52	E9553	R\$	-
D - ENSAIOS					R\$ 0,00
Laboratorista	mês	0,25	P9858		R\$ 0,00
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833		R\$ 0,00
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957		R\$ 0,00
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955		R\$ 0,00
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	-
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ -



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
DESPESA FINANCEIRAS		
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS		
RISCOS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		

BDI 0,00%

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL DESPESA FINANCEIRAS SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS RISCOS LUCRO OPERACIONAL PIS COFINS ISSQN Contribuição Previdenciária		
	BDI	0,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI		
A	Total	-	-
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total	-	-
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total	-	-
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total	-	-
TOTAL (%)		-	-


MEMÓRIA DE CÁLCULO																													
SITUAÇÃO DO MATERIAL										COMENTÁRIOS ANALÍTICOS CAP 40-76										RECEITAS					DEBITOS				
SITUAÇÃO	MATERIAL	RECEITAS				DEBITOS				RECEITAS	DEBITOS				RECEITAS	DEBITOS				CUSTOS									
		RECEITAS		DEBITOS		RECEITAS		DEBITOS			RECEITAS		DEBITOS			CUSTOS													
		RECEITAS	DEBITOS	RECEITAS	DEBITOS	RECEITAS	DEBITOS	RECEITAS	DEBITOS		RECEITAS	DEBITOS	RECEITAS	DEBITOS		RECEITAS	DEBITOS	RECEITAS	DEBITOS										

MEMÓRIA DE CÁLCULO																										
RESULTADO			TIPOLÓGIA DO MATERIAL				INDICADOR ANALÍTICO PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO				MATERIALS				MATERIALS				CUSTO				CUSTO			
			TÍTULO DE FUNDAMENTAÇÃO UNIT		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL						MATERIAL		MATERIAL						MATERIAL			
					MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL						MATERIAL		MATERIAL						MATERIAL			
					MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL						MATERIAL		MATERIAL						MATERIAL		MATERIAL	
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL		MATERIAL			
Custo Amp			MATERIAL		MATERIAL</																					


[illegible]


<div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>																		
ÍNDICE DE PAGAMENTAÇÃO		TIPOLOGIA DO MATERIAL		USUÁRIO RETENEDOR		IMPOSTOS		LÍQUIDAÇÃO										
DATA INICIAL		01/25		ÍNDICE INICIAL		PIS		COTRIS										
DATA FINAL		08/25		ÍNDICE FINAL		ICMS		ICMS										
DATA BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAGAMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDAGIO	TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL	
QUANTOS		ORIGEM		ESTADO	REGIÃO	R\$/kg	R\$/kg	R\$/kg	km	R\$/km	R\$/kg	R\$/kg	R\$/kg	CUSTO POR KM	R\$/km	R\$/kg	R\$/kg	R\$/kg
1	CAP 5870	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
2		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
3		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
4		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
5		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
6		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
1	EA	BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
2		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
3		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
4		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
5		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
6		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
1	RR1-C	BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
2		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
3		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
4		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
5		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
6		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															

<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>																																																			
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA																																																			
DATA BASE: out/25																																																			
<table><thead><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr></thead><tbody><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>1.628.403,00</td></tr><tr><td>5914449</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914464</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914479</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914364</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914365</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914366</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914539</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914554</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914569</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada</td><td>32.256,00</td></tr></tbody></table>										RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.628.403,00	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00	5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00	5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00	5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00	5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																																																			
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																																																	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.628.403,00																																																	
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00																																																	
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																	
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00																																																	
<table><thead><tr><th>TIPO (P, RP ou LN)</th><th>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</th></tr></thead><tbody><tr><td>P</td><td>109</td></tr></tbody></table> <div>Fica a cargo de cada SR colocar a distância de distribuição</div>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)	P	109																																						
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																																																		
P	109																																																		
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																																			
<table><thead><tr><th>Custo Unitário de Referência</th><th>Quantitativo</th><th>t</th></tr></thead><tbody><tr><td>4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</td><td>6720.0000</td><td></td></tr></tbody></table>										Custo Unitário de Referência	Quantitativo	t	4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	6720.0000																																					
Custo Unitário de Referência	Quantitativo	t																																																	
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	6720.0000																																																		
D - ATIVIDADES AUXILIARES																																																			
<table><thead><tr><th></th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th></tr></thead><tbody><tr><td>6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</td><td>1,00000</td><td>t</td></tr></tbody></table>											Quantidade	Unidade	6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t																																				
	Quantidade	Unidade																																																	
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t																																																	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE																																																			
<table><thead><tr><th rowspan="2"></th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CODIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr></thead><tbody><tr><td>6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</td><td>1,00000</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>109</td><td>732480.0000</td></tr></tbody></table>											Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	LN	RP	P	6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	109	732480.0000																					
	Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)																																											
			LN	RP	P																																														
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	109	732480.0000																																											
Obs.																																																			

<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado</div><div>Quantitativo</div><div>8400,0000</div><div>m³</div></div></div>									
<div><div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div><div><div>4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>0,77019</div><div>m³</div></div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CODIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div><div><div>4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>1,44411</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>P</div><div>20</div><div>242610,4800</div></div><div><div>M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³</div><div>0,61890</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>P</div><div>59</div><div>306726,8400</div></div></div></div>									
Obs.									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário</div><div>Quantitativo</div><div>8400,0000</div><div>m³</div></div></div>									
<div><div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div><div><div>4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>1,10027</div><div>m³</div></div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CODIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div><div><div>4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³</div><div>2,06301</div><div>tkm</div><div>5914359</div><div>5914374</div><div>5914389</div><div>P</div><div>20</div><div>346585,6800</div></div></div></div>									
Obs.									
<div><div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div><div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais</div><div>Quantitativo</div><div>16000,0000</div><div>m</div></div></div>									
<div><div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div><div><div>1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div><div>0,04200</div><div>m³</div><div>4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m</div><div>0,03000</div><div>m³</div></div></div>									
<div><div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div><div><div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div>CODIGO TRANSPORTE</div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</div></div><div><div>1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div><div>0,1008</div><div>tkm</div><div>5914539</div><div>5914554</div><div>5914569</div><div>P</div><div>20</div><div>32256,0000</div></div></div></div>									
Obs.									
<div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</div><div><div>LN</div><div>8</div><div>Fica a cargo de cada SR colocar a distância de distribuição</div></div></div>									

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	t
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,04200	m³						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	LN	0	0,0000
Obs.									

CODEVASF  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)								
RP	0				Fica a cargo de cada SR colocar a distância de distribuição				
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	t
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		Quantidade	Unidade						
		1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		Quantidade	Unidade						
		0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³		0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		Quantidade	Unidade						
		1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		Quantidade	Unidade						
		0,04200	m³						
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m		0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	RP	0	0,0000
Obs.									

	Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba	
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICORREGIÃO DE PETROLINA		
DATA BASE:	out/25	
CODIGO	RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	50.143,62
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00
RESUMO MODULO TOTAL NOVO\SCSR-SI560:6		
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 30 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 30 KM
P		0

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionar

<div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
<div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>out/25</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>t</div></div>									
<div>6416078</div> <div>Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</div> <div>6720.0000</div>									
<div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">DMT</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div>									
<div>LN</div> <div>RP</div> <div>P</div>									
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									
<div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>out/25</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>m³</div></div>									
<div>1107928</div> <div>Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div> <div>672.0000</div>									
<div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">DMT</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div>									
<div>LN</div> <div>RP</div> <div>P</div>									
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	5,5104
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	6426,9408
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	59	21858,3389
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	59	21858,3389
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	1845,5808
PRINCIPAL: 2003943									

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>										
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA				SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM				
LN						0				
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)					t	
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				0,0000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
				LN	RP	P				
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	LN	0	0,0000	
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
PRINCIPAL: 4011463										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)					m³	
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,0000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
				LN	RP	P				
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000	
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000	
PRINCIPAL: 2003943										
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA				SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM				
RP						0				
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)					t	
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				0,0000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
				LN	RP	P				
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	RP	0	0,0000	
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
PRINCIPAL: 4011463										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)					m³	
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,0000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
				LN	RP	P				
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000	
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000	
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000	
PRINCIPAL: 2003943										



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão			
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	-

4413942 Espalhamento de material em bota-fora			
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	-

4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais			
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	56.000,00
		Area executada (m2)	-
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	732.480,00000	732.480,00
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00000	-
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

4011352 Imprimação com emulsão asfáltica	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

4011353 Pintura de ligação	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -			
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	56.000,00
		espessura (m)	0,15
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada	549.337,32000	549.337,32	
5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário			
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	56.000,00
		espessura (m)	0,15
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada	346.585,68000	346.585,68	
5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais		
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)	Extensão executada do meio-fio (m)
		8000
5914569 Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00000	32.256,0000
5914539 Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914554 Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914479 Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09120	1.851,0912
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	50.143,61856	50.143,6186
5914449 Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914464 Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-

4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

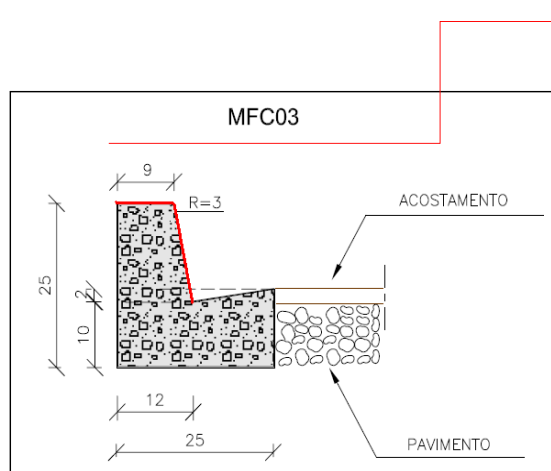
CURVA ABC

Item	Descrição	Total R\$	% individual	% acumul.	Classe
6.1	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70				
11.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada				
5.1	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				
5.4	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado				
3.1	Administração Local da Obra				
8.1	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais				
6.3	AQUISIÇÃO DE EAI				
4.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³				
5.5	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário				
6.2	TRANSPORTE CAP 50/70				
10.1	Projeto Executivo				
5.6	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário				
6.5	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C				
1.1	Mobilização				
1.2	Desmobilização				
4.2	Espalhamento de material em bota-fora				
7.4	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm				
5.2	Imprimação com emulsão asfáltica				
5.3	Pintura de ligação				
11.12	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada				
6.4	TRANSPORTE DE EAI				
7.3	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação				
2.2	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps				
9.1	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico				
6.6	TRANSPORTE RR-1C				
2.1	Canteiro de Obras				
7.2	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação				
7.1	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação				


8.2	Caiação mecanizada com fixador de cal				
11.6	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada				
11.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural				
11.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário				
11.4	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural				
11.5	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário				
11.7	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural				
11.8	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário				
11.9	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada				
11.10	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural				
11.11	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário				

Extensão da Via	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	4
Largura	=	7,00	m		
Extensão da Via	=	2	km		
MOBUIILIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
3	Canteiro de Obras e Almojarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)		Total de Area de placa (m²)
	4,00	2,00	4,00		32,00
TERRAPLENAGEM					
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e				
	Extensão (m)		Largura (m)		area (m2)
	8.000,00	x	7,00	=	56.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00	x	7,00	0,35	19.600,00
7	Espalhamento de material em bota-fora				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00	x	7,00	0,35	19.600,00
PAVIMENTAÇÃO					
8	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Densidade (t/m³)	Volume (t)
	8.000,00	7,00	0,05	2,400	6.720,00
9	Imprimação com emulsão asfáltica				
	Extensão (m)		Largura (m)		area (m2)
	8.000,00	x	7,00	=	56.000,00
10	Pintura de ligação				
	Extensão (m)		Largura (m)		area (m2)
	8.000,00	x	7,00	=	56.000,00
11	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00	x	7,00	0,15	8.400,00
12	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00	x	7,00	0,15	8.400,00
13	Regularização do subleito				
	Extensão (m)		Largura (m)		area (m2)
	8.000,00	x	7,00	=	56.000,00
SINALIZAÇÃO					
20	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				


	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	8,00	x	3,00	=		24,00
20	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	8,00	x	3,00	=		24,00
21	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m					
	Extensão (km)		Quant. (un)			Quant. (un)
	8,00	x	3,00	=		48,00
22	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)					
	Extensão (m)		Espessura (m)			Quant. (m²)
	8.000,00	x	0,1000	=		1.600,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)					
						Quant. (m²)
						320,00
DRENAGEM						
23	Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira					
	Extensão (m)		Quant. (un)			Extensão(m)
	8.000,00	x	2,00	=		16.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal					
	Extensão (m)		Perímetro (m)			Área (m²)
	8.000,00	x	0,24	=		1.920,00
SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
24						
	Extensão (m)		Largura (m)		10%	extensão (m)
	8.000,00	x	1,00	x	=	800,00
PROJETO EXECUTIVO						
25	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	Área (m²)
	8.000,00	x	7,00	x	1,00	= 56.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA						
26	Projeto Executivo					
	Extensão (m)		Largura (m)		Quant. (un)	meses
						= 2,00



Perímetro caiação = 0,09 + 0,15

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
OBRA: SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA							BDI Serviços (%):		0,00%
DATA:							BDI Diferenciado Serviços (%):		0,00%
PRAZO DE EXECUÇÃO:							R\$/m²		0,00
							BDI Fornecimentos (%):		0,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO									
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT. S/BDI P. TOT. C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$ - R\$ -
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	400,00			
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	400,00			
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	4,00			
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. al_03/2022_ps	SERV	m²	32,00			
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00			
4			TERRAPLANAGEM						
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	18.200,00			
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³	18.200,00			
5			PAVIMENTAÇÃO						
5.1	4915637	SICRO	Capa selante - areia comercial	SERV	m²	56.000,00			
5.2	4011370	SICRO	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	SERV	m²	56.000,00			
5.3	4011352	SICRO	Imprimação com emulsão asfáltica	SERV	m²	56.000,00			
5.4	4011320	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	8.400,00			
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	8.400,00			
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	56.000,00			
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO						
6.1	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	67,20			
6.2	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	67,20			
6.3	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	FORN	t	168,00			
6.4	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-2C	FORN	t	168,00			
7			SINALIZAÇÃO						
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00			
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00			
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	48,00			
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	1.920,00			
8			DRENAGEM						
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	16.000,00			
8.2	4915724	SICRO	Calção mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	1.920,00			
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	800,00			
10			PROJETO EXECUTIVO						
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	56.000,00			
11			MOMENTO DE TRANSPORTE						
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00			
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00			
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.056.750,62			
11.4	5914314	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00			
11.5	5914329	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00			
11.6	5914344	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	4.872,00			
11.7	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00			
11.8	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00			
11.9	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.851,09			
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00			
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00			
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	32.256,00			
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$ - R\$ -

CODEVASF




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	0%												
		0,00												
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	0%												
		0,00												
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	0%												
		0,00												
	TERRAPLANAGEM	0%												
		0,00												
	PAVIMENTAÇÃO	0%												
		0,00												
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO	0%												
		0,00												
	SINALIZAÇÃO	0%												
		0,00												
	DRENAGEM	0%												
		0,00												
	SERVICOS COMPLEMENTARES	0%												
		0,00												
	PROJETO EXECUTIVO	0%												
		0,00												
	MOMENTO DE TRANSPORTE	0%												
		0,00												
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														
Total Geral												R\$	0,00	

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

DATA BASE:

jan/00

	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	4.872,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.006.607,00
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00

109

59

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)
P	59

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

jan/00

Quantitativo

m²

4915637

Capa selante - areia comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0028

Areia média - Caminhão basculante 6 m³

0,00435

tkm

5914314

5914329

5914344

P

20

4872,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

jan/00

Quantitativo

m²

4011370

Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0005

Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³

0,01100

tkm

5914359

5914374

5914389

P

59

36344,0000

M0191

Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³

0,02250

tkm

5914359

5914374

5914389

P

59

74340,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				jan/00			Quantitativo		un
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado				8400,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				0,77019	m³				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	P 20 242610,4800
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³				0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	P 59 306726,8400
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m³
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário				8400,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				1,10027	m³				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P 20 346585,6800
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais				16000,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,04200	m³				
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m				0,03000	m³				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	P 20 32256,0000
Obs.									

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
LN		0						
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		jan/00		Quantitativo		m²		
4915637 Capa selante - areia comercial				0,0000				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³	0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	0
		0,0000						
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		jan/00		Quantitativo		m²		
4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial				0,0000				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
		0,0000						
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		jan/00		Quantitativo		un		
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado				0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		0,77019	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
		0,0000						
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência				Quantitativo		m³		
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário				0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		1,10027	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0
		0,0000						
Obs.								

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m			
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais						0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,04200	m³						
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			0,05950	kg						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m			0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	LN	0	0,0000
Obs.											
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)									
RP		0									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m²			
4915637	Capa selante - areia comercial						0,0000				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³			0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	RP	0	0,0000
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m²			
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial						0,0000				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³			0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000

Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				jan/00			Quantitativo		un		
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado						0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m³		
4011228	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário						0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m		
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais						0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,04200	m³						
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			0,05950	kg						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m			0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	RP	0	0,0000
Obs.											

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

DATA BASE: jan/00

	RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	50.143,62
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE
P		-

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

jan/00

Quantitativo
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça

 m^3

1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais

672,0000

672,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	5,5104
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	6426,9408
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	59	21858,3389
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	59	21858,3389
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	1845,5808

PRINCIPAL: 2003943

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE					
LN				0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		jan/00		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça			m³		
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			67,2000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE					
RP				0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				jan/00	Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça		m³		
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			67,2000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frete de serviços	4
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h


Transporte dos equipamentos							
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1		
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1		
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5		
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2		
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	0	2	0,5		
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1		
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5		
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5		
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1		
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1		
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1		
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5		
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5		
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5		
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1		
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	1	2	0,5		
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1		
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1		
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	0	2	1		
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1		
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	0	1	1		
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1		
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1		
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	0	2	0,5		
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1		
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1		
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1		
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1		
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9064	Transportador manual garra com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1		
TOTAL							-


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	-
BDI (%)	0,00%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	-
Total de Frentes	4
Custo Mobilização (frentes x distância)	-


 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m	04299/ORSE	mês	1,00		0,00
Banheiro e vestiário					
Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m	04656/ORSE	mês	1,00		0,00
				TOTAL DO CANTEIRO	
				R\$	-
				DURAÇÃO (MESES)	
				1	-
				BDI	
					0,00%
				TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)	
				R\$	-


<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
parcela fixa da administração local (mão de obra)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra								
	Gerência Técnica								
	Geral								
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,25						-
P9840	Encarregado geral	mês	0						-
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0						-
P9948	Motorista	mês	0						-
P9878	Secretária	mês	0						-
						Subtotal do Item 1.1		-	
	Auxiliar								
P9946	Engenheiro auxiliar	mês							-
P9903	Auxiliar técnico	mês	1						-
						Subtotal do Item 1.2		-	
	Gerência Administrativa								
	Geral								
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0						-
P9809	Encarregado administrativo	mês	0						-
P9896	Porteiro	mês	0						-
P9827	Vigia	mês	0						-
P9948	Motorista	mês	0						-
						Subtotal do Item 1.3		-	
	Auxiliar								
P9806	Auxiliar administrativo	mês	0,5						-
P9842	Faxineiro	mês	0						-
						Subtotal do Item 1.4		-	
Total da Mão de Obra da Parcela									
-									
parcela fixa da administração local (veículos)									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
2	Veículos								
	Gerência Técnica								
2.1	Geral								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		-	
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44		176		-	
						Subtotal do Item 2		-	
2.2	Auxiliar								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		-	
						Subtotal do Item 2		-	
2.3	Gerência Administrativa								
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		-	
						Subtotal do Item 2		-	
Total dos Veículos da Parcela									
-									
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem								
3.1	Mão de Obra								
P9893	Encarregado de produção	mês	0						-
						Subtotal do Item 3.1		-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	0	-
						Subtotal do Item 3.2		0	
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem									
-									

<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	1					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	0	0	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pav								
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pav								
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pav								
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia							
	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1					-
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	0	0	-
Subtotal do Item 3.2								-
Total da Equipe de Produção de Pav								
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
	Técnico de segurança do trabalho	mês	1					-
P9876		mês	0					-
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0					-
P9851	Médico do trabalho	mês	0					-
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0					-
Subtotal do Item 4								-
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
	Encarregado de Turma	mês	1					-
P9875		mês	0,5					-
P9804	Apontador	mês						-
Subtotal do Item 5								-

CODEVASF 						Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba				
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação										
Código	Discriminação			Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)		Efs		
5.1	Equipe de Frente de Serviço			equipe x mês						
				mês						
				mês						
				mês						
					Total de Equipes para Terraplenagem					
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação										
Código	Discriminação			Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)		Efs		
5.2	Equipe de Frente de Serviço			equipe x mês						
4915637	Capa selante - areia comercial			m²	56.000,00	1.350,00		0,227308244		
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial			m²	56.000,00	361,93		0,847860442		
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica			m²	56.000,00	1038,46		0,295501155		
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com n			m³	8.400,00	120,70		0,381358073		
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário			m²	8.400,00	672,8		0,068415457		
					Total de Equipes para Pavimentação			1,820443371		
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem										
Código	Discriminação			Unidade	Quantidade	Efsdu		Efs		
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem			equipe x mês						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com ext			m	16.000,00	0,00021		3,36		
					Total de Equipes para Drenagem			3,36		
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização										
Código	Discriminação			Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)		Efs		
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização			equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn				24,00	3		0,008767604		
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn				24,00	3		0,008767604		
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm				1.920,00	177,07		0,011883576		
					Total de Equipes para Sinalização			0,029418784		
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO										
LABORATÓRIO DE SOLOS										
Item	Discriminação					Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)	
	Laboratório de Solos (equipe x mês)									
	Mão de Obra									
P9858	Laboratorista					func./mês	1,00		0,00	
P9833	Auxiliar de laboratório					func./mês	1,00		0,00	
								Subtotal do Item	0,00	
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)		Total (R\$)	
	Equipe de Controle Tecnológico									
	Veículos									
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00				0,00	
								Subtotal do Item	0,00	
							Total da Equipe do Laboratório			0,00
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO										
LABORATÓRIO DE ASFALTOS										
Item	Discriminação					Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)	
	Laboratório de Solos (equipe x mês)									
	Mão de Obra									
P9858	Laboratorista					func./mês	1,00		0,00	
P9833	Auxiliar de laboratório					func./mês	1,00		0,00	
								Subtotal do Item	0,00	
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)		Total (R\$)	
	Equipe de Controle Tecnológico									
	Veículos									
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00				0,00	
								Subtotal do Item	0,00	
							Total da Equipe do Laboratório d			0,00

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
Equipes de laboratório de solos para pavimentação					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	16.800,00	21.900,00	0,77
Total de equipes de Laboratório de Solos p					0,77
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	m²	56.000,00	123.000	0,46
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	56.000,00	3.610.000	0,02
Total de equipes de Laboratório d					0,47

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					
6.1	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0		-
P9954	Servente	mês	0		-
P9953	Eletricista	mês	0		-
Subtotal do Item 6.1					-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0		-
Subtotal do Item 6.2					-
Total da Manutenção do Canteiro de O					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Parcela Fixa					
	Mão de Obra	mês	9	-	-
	Veículos	mês	9	-	-
Subtotal do Item 1					-
Parcela Vinculada					
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	2	-	-
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	-	-
	Técnicos especializados	mês	0	-	-
Subtotal do Item 2					-
Parcela Variável					
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	-	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,82	-	-
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	3,36	-	-
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,03	-	-
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,77	-	-
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,47	-	-
Subtotal do Item 3					-
Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos					
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
Subtotal do Item 4					-
				Subtotal	R\$ -
Despesas Diversas				-	R\$ -
				TOTAL	R\$ -
				BDI	R\$ -
				TOTAL COM BDI	R\$ -

<div><div>CODEVASF</div><div></div></div>		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba			
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	-
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	-
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$	-
Topógrafo	mês	0,25	P9949	R\$	-
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	-
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	R\$	-
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$	-
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas 0%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	-
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$	-
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	R\$	-
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo h		38	E9553	R\$	-
D - ENSAIOS					R\$ 0,00
Laboratorista	mês	0,25	P9858		R\$ 0,00
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833		R\$ 0,00
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957		R\$ 0,00
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955		R\$ 0,00
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	-
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ -

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA							
					BDI %: 0,00%		
					Encargos Sociais:	Horista 0,00%	Mensalista 0,00%
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0.200000		0,0000
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0.100000		0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1.000000		0,0000
INSUMO	SINAPI	45245	Arco de serra	un	0.100000		0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2.000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 0,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-12					PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 0,00

CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1.000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-14					PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 0,00

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1.000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-15					PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 0,00

CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000		0,0000
						Sub total:	R\$ 0,0000
						BDI 15,00%	R\$ 0,0000
						Total Serviços:	R\$ 0,0000
CPU-18						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1,000000		0,0000
						Sub total:	R\$ 0,0000
						BDI 15,00%	R\$ 0,0000
						Total Serviços:	R\$ 0,0000
CPU-19						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
CUSTOS FINANCEIROS		
RISCOS		
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		
	BDI	0,00%


Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,77	6,00	4,83	6,00	4,90	6,00
Despesas Financeiras	0,43% sobre (PV - Lucro)	0,40	0,50	0,40	0,50	0,41	0,50
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,31	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,62	0,50	0,61
	Subtotal 1	5,92	7,44	5,98	7,43	6,05	7,42
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
	Subtotal 2	7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
	Subtotal 3	6,65	8,37	6,65	8,26	6,65	8,15
Total - BDI (%)		20,51	25,81	19,48	24,19	18,41	22,57

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba		
DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL DESPESA FINANCEIRAS SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS RISCOS LUCRO OPERACIONAL PIS COFINS ISSQN Contribuição Previdenciária		
	BDI	0,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE PETROLINA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI		
A	Total	-	-
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total	-	-
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total	-	-
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total	-	-
TOTAL (%)		-	-




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL															
TRECHO		QUANTIDADES										MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.		Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO															
					56.000,00	56.000,00						CM-30	1,2 l/m2	t	67,200
CAPA SELANTE															
					56.000,00	56.000,00						RR-2C	0,5 l/m2	t	28,000
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 1ª CAMADA															
					56.000,00	56.000,00						RR-2C	1,5 l/m²	t	84,000
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 2ª CAMADA															
					56.000,00	56.000,00						RR-2C	1,0 l/m²	t	56,000
						-									

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
REALISTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				ULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO				IMPOSTOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																	
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL					EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C																									
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	jul/14	ÍNDICE INICIAL	270,237																											
							ago/25	ÍNDICE FINAL	589,643																								
																											Data ANP	ago/25					
												IMPOSTOS	COPINS		0,65%	0,65%																	
													PIS		3,00%	3,00%																	
													ICMS		20,5%	20,5%																	
														0,80	0,80	0,205																	
														LEGENDA																			
														ENTRADA DE DADOS																			
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES					CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA	CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	AQUISIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO)									
ago/25		REFINARIAS	ENDEREÇO	ESTADO	CIDADE	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t									
1	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C	CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA.	SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71225-000	Distrito Federal	BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
2		GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS LTDA.	Avenida Parque Norte-2 - Bairro: Distrito Industrial I - CEP: 61939180	Ceará	MARACANAÚ	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
3		CBAA - ASFALTOS LTDA.	AVENIDA BANCO DO NORDESTE - Bairro: CIS - CEP: 44063640	Bahia	FEIRA DE SANTANA	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
4		BRASIL ASFALTOS LTDA.	RODOVIA BA 522 - Bairro:DISTRITO INDUSTRIAL - CEP: 43813300	Bahia	CANDEIAS	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
5		STRATURA ASFALTOS LTDA.	RUA OESTE UM - Bairro: Luzardo Viana - CEP: 61910000	Ceará	MARACANAÚ	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
6		BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO S/A	VIA PRINCIPAL - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL III - CEP: 61931050	Ceará	MARACANAÚ	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
7		STRATURA ASFALTOS LTDA.	Rodovia BR-381 Fênão Dias - Bairro: Chácara - CEP: 32670368	Minas Gerais	BETIM	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
8		EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA.	RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Bairro: - CEP: 61800000	Ceará	PACATUBA	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
9		STRATURA ASFALTOS S/A	AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAI - CEP:75115-100	Goiás	ANÁPOLIS - GO	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
10		DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL	VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAÇ - CEP:74980-970	Goiás	APARECIDA DE GOIANIA - GO	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
11		INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA.	VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGROINDUSTRIAL - CEP:75370-000	Goiás	GOIANIRA - GO	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
12		STRATURA ASFALTOS S/A	RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440	Minas Gerais	UBERLÂNDIA - MG	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
13		BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	RUA VICTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334	Minas Gerais	UBERLÂNDIA - MG	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
14		ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA.	RUA 04, S/N LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000	Mato grosso	BARRA DO GARCAS - MT	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
15		DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL	SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - P:32450-000	Minas Gerais	SARZEDO - MG	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											
16		NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A	RUA SOFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A B, SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000	São Paulo	PAULÍNIA - SP	PETROLINA - PE (PETROLINA)																											

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT

DATA INICIAL

TIPOLOGIA DO MATERIAL

LIGANTE BETUMINOSO

DATA FINAL

ÍNDICE INICIAL

270,237

ÍNDICE FINAL

589,643

IMPOSTOS

COFINS

PIS

ICMS

0,65%

3,00%

20,5%

LEGENDA

ENTRADA DE DADOS

DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
ago/25		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
1	EAI	BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
2		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
3		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
4		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
5		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
6		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
1	RR2-C	BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
2		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
3		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
4		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
5		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															
6		BRASÍLIA - DF	PETROLINA - PE (PETROLINA)															



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm) -

4413942 Espalhamento de material em bota-fora

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm) -

4915637 Capa selante - areia comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm) Area executada (m2) 56.000,00

5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	4.872,00000	4.872,00
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-

4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm) Area executada (m2) 56.000,00

5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	110.684,00000	110.684,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**4011352 Imprimação com emulsão asfáltica**

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	56.000,00
		espessura (m)	0,15
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	549.337,32000	549.337,32	
5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	56.000,00
		espessura (m)	0,15
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	346.585,68000	346.585,68	
5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

Extensao
executada (m)

8000

5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00000	32.256,0000
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09	1.851,091
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	50.143,62	50.143,6186
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-

4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal

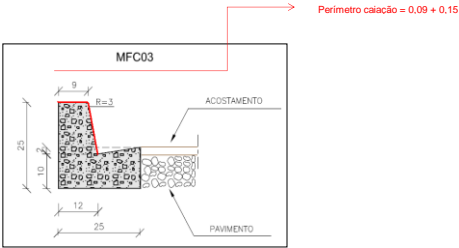
MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	4
Largura	=	7,00	m		
Extensão	=	2	km		
MOBILIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
3	Canteiro de Obras e Almoxarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)		Total de Área de placa (m²)
	4,00	2,00	4,00		32,00
TERRAPLENAGEM					
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Volume (m3)
	8.000,00		7,00	0,325	18.200,00
7	Espalhamento de material em boca-fora				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Volume (m3)
	8.000,00		7,00	0,325	18.200,00
PAVIMENTAÇÃO					
8	Capa Selante				
	Extensão (m)	Largura (m)		=	Área (m2)
	8.000,00	7,00			56.000,00
9	Tratamento Superficial Duplo com Emulsão - Brita Comercial				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
10	Imprimação com asfalto diluído				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
11	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Volume (m3)
	8.000,00		7,00	0,15	8.400,00
12	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Volume (m3)
	8.000,00		7,00	0,15	8.400,00
13	Regularização do subleito				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
SINALIZAÇÃO					
20	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	=	Quant. (un)
	8,00		3,00		24,00
20	Fornecimento e implantação de placa de advertência				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	=	Quant. (un)
	8,00		3,00		24,00
21	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	=	Quant. (un)
	8,00		0,50		4,00
22	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)	x	Espessura (m)	=	Quant. (m³)
	8.000,00		0,1000		1.600,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				Quant. (m³)
					320,00
SINALIZAÇÃO DE OBRAS					
20	Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização				
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Placa	Dias	Quant. (Un.DIA)
	8.000,00	8,00	1,00	360	2.880
21	Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária				
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Placa	Dias	Quant. (Un.DIA)
	8.000,00	8,00	1,00	360	2.880
22	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária				
	4 cones a cada 2km x 360 dias				
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Cone	Dias	Quant. (Un.DIA)
	8.000,00	8,00	4,00	360	5.760
DRENAGEM					
23	Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira				
	Extensão (m)	x	Quant. (un)	=	Extensão(m)
	8.000,00		2,00		16.000,00
19	Calação mecanizada com fixador de cal				
	Extensão (m)	x	Perímetro (m)	=	Área (m²)
	8.000,00		0,24		1.920,00
SERVICOS COMPLEMENTARES					
24	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	10% extensão (m)
	8.000,00		1,00		800,00
PROIETO EXECUTIVO					
25	Projeto Executivo				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Área (m²)
	8.000,00		7,00	1,00	56.000,00


26 CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA
Projeto Executivo


Extensão (m)	Largura (m)	Quant. (un)	=	meses 2,00
--------------	-------------	-------------	---	---------------



<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div> <div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div>

</


<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div></div><div><div>Ministério do Desenvolvimento Regional</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>										
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA								BDI Serviços (%):		0,00%
DATA: out/25								BDI Diferenciado Serviços (%):		0,00%
PRAZO DE EXECUÇÃO:								R\$/m²		0,00
								BDI Fornecimentos (%):		0,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO										
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$	- R\$
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	1.000,00				
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	1.000,00				
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO							
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	10,00				
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	80,00				
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA							
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00				
4			PAVIMENTAÇÃO							
4.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	SERV	t	16.800,00				
4.2	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²	140.000,00				
4.3	4915663	SICRO	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	SERV	m³	700,00				
4.4	4915618	SICRO	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	SERV	m²	14.000,00				
5			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO							
5.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t	931,56				
5.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t	931,56				
5.3	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	FORN	t	63,00				
5.4	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t	63,00				
6			SINALIZAÇÃO							
6.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	60,00				
6.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	60,00				
6.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	120,00				
6.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	4.800,00				
7			DRENAGEM							
7.1	4915777	SICRO	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	SERV	m	4.000,00				
7.2	4915708	SICRO	Limpeza de sarjeta e meio-fio	SERV	m²	40.000,00				
7.3	4915724	SICRO	Colação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	4.800,00				
8			PROJETO EXECUTIVO							
8.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	140.000,00				
9			MOMENTO DE TRANSPORTE							
9.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
9.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
9.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.428.000,00				
9.4	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
9.5	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
9.6	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00				
9.7	5914314	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
9.8	5914329	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
9.9	5914344	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	115.525,20				
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$	- R\$


<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	0%												
		0,00												
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	0%												
		0,00												
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	0%												
		0,00												
	PAVIMENTAÇÃO	0%												
		0,00												
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	0%												
		0,00												
	SINALIZAÇÃO	0%												
		0,00												
	DRENAGEM	0%												
		0,00												
	PROJETO EXECUTIVO	0%												
		0,00												
	MOMENTO DE TRANSPORTE	0%												
		0,00												
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														
Total Geral													R\$	0,00


#REF!		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frontes de serviços	10
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h


Transporte dos equipamentos							
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	0	2	1	-	-
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	0	2	1	-	-
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	0	2	0,5	-	-
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	0	2	0,5	-	-
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	-	-
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5	-	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	0	2	0,5	-	-
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	0	1	1	-	-
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	-	-
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	-	-
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	-	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	0	1	1	-	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	-	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1	-	-
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1	-	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	-	-
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	-	-
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	0	1	1	-	-
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	-	-
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	-	-
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	0	2	0,5	-	-
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1	-	-
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1	-	-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	1	1	1	-	-
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	0	2	1	-	-
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9071	Transportador manual carinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9064	Transportador manual gercia com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	1	2	1	-	-
TOTAL						-	-


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	-
BDI (%)	0,00%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	-
Total de Frentes	10
Custo Mobilização (frentes x distância)	-


 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de container - Almoxarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m	04299/ORSE	mês	1,00		0,00
Banheiro e vestiário					
Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m	04656/ORSE	mês	1,00		0,00
			TOTAL DO CANTEIRO		R\$ -
			DURAÇÃO (MESES)	1	R\$ -
			BDI		0,00%
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		R\$ -

<div>  <div> Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba </div> </div>								
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,25					-
P9840	Encarregado geral	mês	0					-
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0					-
P9948	Motorista	mês	0					-
P9878	Secretária	mês	0					-
Subtotal do Item 1.1								-
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	0					-
P9903	Auxiliar técnico	mês	1					-
Subtotal do Item 1.2								-
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0					-
P9809	Encarregado administrativo	mês	0					-
P9896	Porteiro	mês	0					-
P9827	Vigia	mês	0					-
P9948	Motorista	mês	0					-
Subtotal do Item 1.3								-
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1					-
P9842	Faxineiro	mês	0					-
Subtotal do Item 1.4								-
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								-
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		-
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44		176		-
Subtotal do Item 2								-
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	-
Subtotal do Item 2								-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	-
Subtotal do Item 2								-
Total dos Veículos da Parcela Fixa								-
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
	Mão de Obra							
P9892	Encarregado de produção	mês	0					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								-

<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)			
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação								
	Mão de Obra								
P9901	Encarregado de produção	mês	1					-	
Subtotal do Item 3.1								-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	0	
Subtotal do Item 3.2									
Total da Equipe de Produção de Pavimentação									-
Composição de custo da equipe de produção de drenagem									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)			
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação								
	Mão de Obra								
P9901	Encarregado de produção	mês	0					-	
Subtotal do Item 3.1								-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	0	
Subtotal do Item 3.2								-	
Total da Equipe de Produção de Pavimentação									-
Composição de custo da equipe de produção de sinalização									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)			
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação								
	Mão de Obra								
P9901	Encarregado de produção	mês	0					-	
Subtotal do Item 3.1								-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	0	
Subtotal do Item 3.2								-	
Total da Equipe de Produção de Pavimentação									-
Composição de custo da equipe topografia									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)			
3.1	Equipe de Topografia								
	Mão de Obra								
P9949	Topógrafo	mês	1					-	
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1					-	
Subtotal do Item 3.1								-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)	
3.2	Veículos								
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	0	
Subtotal do Item 3.2								-	
Total da Equipe de Produção de Topografia									-
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)			
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho								
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1					-	
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0					-	
P9851	Médico do trabalho	mês	0					-	
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0					-	
Subtotal do Item 4								-	
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço									
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)			
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês							
P9875	Encarregado de Turma	mês	1					-	
P9804	Apontador	mês	0,5					-	
Subtotal do Item 5								-	

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>								
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	16.800,00	99,60	0,924295571			
4011353	Pintura de ligação	m²	140.000,00	1500	0,511443549			
4915663	Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessur	m²	700,00	49,03	0,078234277			
4915618	Recomposição de camada granular do pavimento com ma	m³	14.000,00	278,25	0,275710808			
Total de Equipes para Pavimentação					1,789684206			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
4915777	Reassentamento manual de meio-fio com material arranca	m	4.000,00	0,00021	0,84			
Total de Equipes para Drenagem					0,84			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película ret	Unidade	60,00	3	0,021919009			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película ret	Unidade	60,00	3	0,021919009			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	4.800,00	177,07	0,029708941			
Total de Equipes para Sinalização					0,07354696			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00		0,00			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00		0,00			
Subtotal do Item					0,00			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			0,00
Subtotal do Item								0,00
Total da Equipe do Laboratório de Solos								0,00
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00		0,00			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00		0,00			
Subtotal do Item					0,00			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606		3.804,27
Subtotal do Item								3.804,27
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								3.804,27

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
Equipes de laboratório de solos para pavimentação					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação -					
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	16.800,00	9.000	1,87
4011353	Pintura de ligação	m²	140.000,00	3.610.000	0,04
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos					1,91
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					
6.1	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0		-
P9954	Servente	mês	0		-
P9953	Eletricista	mês	0		-
Subtotal do Item 6.1					-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0		-
Subtotal do Item 6.2					-
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
Parcela Fixa					
	Mão de Obra	mês	9	-	-
	Veículos	mês	9	-	-
Subtotal do Item 1					-
Parcela Vinculada					
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	2	-	-
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	-	-
	Técnicos especializados	mês	0	-	-
Subtotal do Item 2					-
Parcela Variável					
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	-	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,79	-	-
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	0,84	-	-
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,07	-	-
	Laboratório de Solos	equipe x mês	-	-	-
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	1,91	-	-
Subtotal do Item 3					-
Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos					
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
Subtotal do Item 4					-
				Subtotal	R\$ -
Despesas Diversas				-	R\$ -
				TOTAL	R\$ -
				BDI	0,00%
				TOTAL COM BDI	R\$ -

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	-
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	-
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$	-
Topógrafo	mês	0,2	P9949	R\$	-
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	-
Auxiliar de topógrafo	mês	0,12	P9950	R\$	-
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$	-
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas %	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	-
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$	-
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com i	h	40	E9684	R\$	-
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx	h	41	E9553	R\$	-
D - ENSAIOS					R\$ 0,00
Laboratorista	mês	0,2	P9858		R\$ 0,00
Auxiliar de Laboratório	mês	0,12	P9833		R\$ 0,00
Laboratório de solos	mês	0,12	B8957		R\$ 0,00
Laboratório de asfalto	mês	0,12	B8955		R\$ 0,00
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	-
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ -



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
														0,000
						-								0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					140.000,00	140.000,00					RR-1C	0,45 l/m2	t	63,000
CBUQ FAIXA "C"														
						-		16.800,00			CAP-50/70	0,05545	t	931,560
						-								

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA**

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA	BDI %: 0,00%		
	Encargos Sociais:	Horista	Mensalista
		0,00%	0,00%

COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO

CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-13						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-15						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,0000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-17						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	UNID	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,0000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-19						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
------------------------	--------------------	------------------

ADMINISTRAÇÃO CENTRAL
CUSTOS FINANCEIROS
RISCOS
SEGUROS E GARANTIAS
CONTRATUAIS
LUCRO OPERACIONAL
PIS
COFINS
ISSQN
Contribuição Previdenciária

BDI 0,00%

Observação:

O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
DESPESA FINANCEIRAS		
SEGUROS E GARANTIAS		
CONTRATUAIS		
RISCOS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		
	BDI	0,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI		
A	Total	-	-
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total	-	-
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total	-	-
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total	-	-
TOTAL (%)		-	-

MEMÓRIA DE CÁLCULO																													
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70																						
						ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO INICIAL	12/14	ÍNDICE INICIAL			270,237																		
							08/25	ÍNDICE FINAL			589,643																		
						Data ANP	08/25																						
												IMPOSTOS		COFINS		0,65%		0,65%											
														PIS		3,00%		3,00%											
														ICMS		20,5%		20,5%		0,80		0,80		0,205					
																								LEGENDA					
																								ENTRADA DE DADOS					
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES						CUSTO ANP (R\$/Kg)	CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA	CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDAGIO		TOTAL TRANSPORTE	AQUISIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO)					
ago/25		REFINARIAS	ENDEREÇO	ESTADO	CIDADE	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t					
1	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Refinaria Landulpho Alves (RLAM)	Rodovia BA 523, KM 4 – Matarpe São Francisco do Conde - BA CEP-43900-000	Bahia	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
2		Refinaria Lubrificantes e Derivados do Nordeste (Lubnor)	Av. Leite Barbosa, s/nº - Mucuripe Fortaleza - Ceará CEP-60180-420	Ceará	FORTALEZA - CE	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
3		Refinaria Capuava (Recap)	Av. Alberto Soares Sampaio, 2122-A Capuava – Mauá - SP	São Paulo	MAUÁ - SP	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
4		Refinaria Duque de Caxias (Reduc)	Rodovia Washington Luiz, km 113,7 Campos Eliseos – Duque de Caxias - RJ CEP-25213-005	Rio de Janeiro	DUQUE DE CAXIAS - RJ	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
5		Refinaria Alberto Pasqualini (Refap)	Avenida Getúlio Vargas, 11001 - Bairro Brigadeira Canoas - RS - Brasil CEP-92420-221	Rio Grande do Sul	CANOAS - RS	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
6		Unidade de Industrialização do Xisto (SIX)	Rodovia do Xisto, BR 476, km 153 São Mateus do Sul – PR CEP-83900-000	Paraná	SÃO MATEUS DO SUL - PR	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
7		Refinaria Gabriel Passos (Regap)	Av. Refinaria Gabriel Passos, 690 Distrito Industrial Paulo Camilo Sul Betim - MG CEP-32669-205	Minas Gerais	BETIM - MG	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
8		Refinaria Presidente Getúlio Vargas (Reparg)	Rodovia do Xisto, BR 476, km 16 Araucária - PR CEP-83707-440	Paraná	ARAUUCÁRIA - PR	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
9		Refinaria Presidente Bernardes (RPBC)	Av. 9 de abril, 777 - Jardim das Industrias Cubatão - SP CEP-11505-000	São Paulo	CUBATÃO - SP	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
10		Refinaria de Paulinia (Replan)	Rodovia SP 332 - Km. 130 Bonfim - Paulinia – SP CEP-13140-000	São Paulo	PAULÍNIA - SP	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							
11		Refinaria Henrique Lage (Revap)	Rodovia Presidente Dutra, KM 143, S/N Bairro Jardim Diamante - São José dos Campos – SP CEP-12223-900	São Paulo	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	OURICURI-PE (ARARIPINA)																							

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

REAJUSTE

DATA INICIAL

DATA FINAL

TIPOLOGIA DO MATERIAL

ju/14

ago/25

LIGANTE BETUMINOSO

ÍNDICE INICIAL

ÍNDICE FINAL

270,237

589,643

IMPOSTOS

COFINS

PIS

ICMS

0,65%

3,00%

20,5%

LEGENDA

ENTRADA DE DADOS

DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
ago/25		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
1	CAP 50/70	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
2		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
3		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
4		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
5		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
6		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
1	RR1-C	BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
2		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
3		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
4		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
5		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)																
6		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)																

Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC DB37AF27



CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA

ESTADO:		DATA BASE:	out/25
	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL		
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.428.000,00	
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00	
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	115.525,20	
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA		
P	109		

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência		out/25	Quantitativo	t
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		16800.0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES

6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais	1,00000	t
---------	--	---------	---

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	84	1411200,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SIGRO

Custo Unitário de Referência	out/25	Quantitativo	m³
4915663 Fresação descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm		700,0000	

D - ATIVIDADES AUXILIARES

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	CHECK NO.	BANK	REMARKS
12/15/2023	DEPOSIT	1000.00		CHASE	DEPOSIT
12/16/2023	PAYROLL	500.00	1001	CHASE	PAYROLL
12/17/2023	RENT	200.00	1002	CHASE	RENT
12/18/2023	UTILITIES	75.00	1003	CHASE	UTILITIES
12/19/2023	FOOD	30.00	1004	CHASE	FOOD
12/20/2023	TRANSPORT	15.00	1005	CHASE	TRANSPORT
12/21/2023	ENTERTAINMENT	25.00	1006	CHASE	ENTERTAINMENT
12/22/2023	SALES	120.00	1007	CHASE	SALES
12/23/2023	INVESTMENT	50.00	1008	CHASE	INVESTMENT
12/24/2023	SAVINGS	100.00	1009	CHASE	SAVINGS
12/25/2023	RENT	200.00	1010	CHASE	RENT
12/26/2023	UTILITIES	75.00	1011	CHASE	UTILITIES
12/27/2023	FOOD	30.00	1012	CHASE	FOOD
12/28/2023	TRANSPORT	15.00	1013	CHASE	TRANSPORT
12/29/2023	ENTERTAINMENT	25.00	1014	CHASE	ENTERTAINMENT
12/30/2023	SALES	120.00	1015	CHASE	SALES
12/31/2023	INVESTMENT	50.00	1016	CHASE	INVESTMENT
12/31/2023	SAVINGS	100.00	1017	CHASE	SAVINGS

F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M3507	Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³	2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	16800,0000

Obs.

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência	out/25	Quantitativo	m²
4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado		14000.0000	


D - ATIVIDADES AUXILIARES

4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,22005	†
---------	---	---------	---

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³	0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	P	20	115525,2000

Obs

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA								
LN	0								

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

t

4011463

Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

0,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

6416078

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

1,00000

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

6416078

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³

1,00000

tkm

5914359

5914374

5914389

LN

0

0,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m³

4915663

Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

0,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M3507

Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³

2,40000

tkm

5914359

5914374

5914389

LN

0

0,0000

Obs.

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

out/25

Quantitativo

m²

4915618

Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

0,0000

D - ATIVIDADES AUXILIARES

Quantidade

Unidade

4016096

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³

0,22005

t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

4016096

Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³

0,41259

tkm

5914314

5914329

5914344

LN

0

0,0000

Obs.

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA							
RP		0							
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo		t	
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais						0,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais				1,00000	t				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais - Caminhão basculante 10 m³				1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP 0 0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo		m³	
4915663 Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm						0,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
M3507 Revestimento asfáltico - Caminhão basculante 10 m³				2,40000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP 0 0,0000
Obs.									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo		m²	
4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado						0,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				0,22005	t				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	
						TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 6 m³				0,41259	tkm	5914314	5914329	5914344	RP 0 0,0000
Obs.									

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA

ESTADO:

DATA BASE:

out/25

RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR

CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM
P		0

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais

Quantitativo

out/25 (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

t

16800.0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE				DMT			10000,0000		
	Quantidade	Unidade		LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011463

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³
---------	---

Quantitativo

out/25 (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o

m

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Unidade	DMT					
			LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)

PRINCIPAL: 4915618

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	DMT ACIMA DE 50 KM
LN	0	0

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		out/25	Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o						
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais			0,0000						t
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	LN	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		out/25	Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o						
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		"	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
			tkm						
PRINCIPAL: 4915618									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	DMT ACIMA DE 50 KM							
RP	0	0							

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		out/25	Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o						
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais			0,0000						t
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	RP	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		out/25	Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no o						
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		"	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
			tkm						
PRINCIPAL: 4915618									

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Area executada (m2)	14.000,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.411.200,00000	1.411.200,00	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00000	-	
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011353 Pintura de ligação

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)
-----------------------	--	------------------

4915663 Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	14.000,00
			espessura (m)	0,05
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	16.800,00000	16.800,00	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4915618 Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)
-----------------------	--	------------------

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)
-----------------------	--	------------------



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

4915777 Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista

MOMENTO DE TRANSPORTE

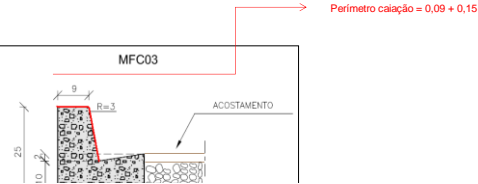
Quantidade (tkm)

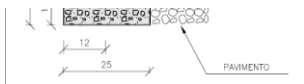
4915708 Limpeza de sarjeta e meio-fio


MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	10
Largura	=	7,00	m		
Extensão	=	2	km		
MOBILIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	10,00		10,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	10,00		10,00		
3	Canteiro de Obras e Almoxarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	10,00		10,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)	Total de Área de placa (m²)	
	10,00	2,00	4,00	80,00	
PAVIMENTAÇÃO					
5	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Densidade (t/m³)	A
	20.000,00	7,00	0,05	2.400	=
					Volume (t)
					16.800,00
7	Pintura de ligação				
	Extensão (m)		Largura (m)		
	20.000,00	x	7,00		=
					Área (m2)
					140.000,00
9	Fresagem descontínua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	
	20.000,00	x	7,00	0,05	10%
					=
					Volume (m3)
					700,00
9	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida				
	Extensão (m)		Largura (m)		
	20.000,00	x	7,00		10%
					=
					Área (m2)
					14.000,00
SINALIZAÇÃO					
14	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				
	Extensão (km)		Quant. (un)		
	20,00	x	3,00		=
					Quant. (un)
					60,00
14	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -				
	Extensão (km)		Quant. (un)		
	20,00	x	3,00		=
					Quant. (un)
					60,00
15	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)		Quant. (un)		
	20,00	x			=
					Quant. (un)
					120,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)		Espessura (m)		
	20.000,00	x	0,1000		=
					Quant. (m²)
					4.000,00
16	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				
					Quant. (m²)
					800,00
DRENAGEM					
17	Reassentamento manual de meio fio com material arrancado da pista				
	Extensão (m)		Quant. (un)		
	20.000,00	x	2,00	10%	Extensão(m)
				=	4.000,00
18	Limpeza de sarjeta e meio-fio				
	Extensão (m)		Quant. (un)		
	20.000,00	x	2,00		=
					Extensão(m)
					40.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal				
	Extensão (m)		Perímetro (m)		
	20.000,00	x	0,24		=
					Área (m²)
					4.800,00
SERVICOS COMPLEMENTARES					
20					
	Extensão (m)		Largura (m)		
	20.000,00	x	1,00	x	10%
					extensão (m)
					2.000,00
PROJETO EXECUTIVO					
21	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)		
	20.000,00	x	7,00	x	Quant. (un)
				1,00	=
					Área (m²)
					140.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA					
22	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)		
				Quant. (un)	=
					meses
					5,00






 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA
CURVA ABC

Item	Descrição	Total R\$	% individual	% acumul.	Classe
5.1	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.1	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3.1	Administração Local da Obra	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.2	TRANSPORTE CAP 50/70	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
8.1	Projeto Executivo	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.3	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1.1	Mobilização	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1.2	Desmobilização	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.4	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2.2	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.3	Fresagem descontinua de revestimento asfáltico - espessura de 5 cm	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.4	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.2	Pintura de ligação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.1	Reassentamento manual de meio-fio com material arrancado da pista	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.9	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.2	Limpeza de sarjeta e meio-fio	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.3	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.4	TRANSPORTE RR-1C	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2.1	Canteiro de Obras	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.3	Caiação mecanizada com fixador de cal	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.2	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.1	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

9.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$	-	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.4	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	R\$	-	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.5	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$	-	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.6	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	R\$	-	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.7	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	R\$	-	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.8	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$	-	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Ministério do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba									
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA							BDI Serviços (%):		0,00%
DATA: out/25							BDI Diferenciado Serviços (%):		0,00%
PRAZO DE EXECUÇÃO:							R\$/m² 0,00		BDI Fornecimentos (%): 0,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO									
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$ - R\$
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	400,00			
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	400,00			
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	4,00			
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	32,00			
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00			
4			TERRAPLANAGEM						
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	19.600,00			
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m²	19.600,00			
5			PAVIMENTAÇÃO						
5.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	SERV	t	6.720,00			
5.2	4011352	SICRO	Imprimação com emulsão asfáltica	SERV	m²	56.000,00			
5.3	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²	56.000,00			
5.4	4011320	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	8.400,00			
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	8.400,00			
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	56.000,00			
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO						
6.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t	372,62			
6.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t	372,62			
6.3	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	72,80			
6.4	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	72,80			
6.5	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	FORN	t	25,20			
6.6	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t	25,20			
7			SINALIZAÇÃO						
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00			
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00			
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	48,00			
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	1.920,00			
8			DRENAGEM						
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	16.000,00			
8.2	4915724	SICRO	Caliação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	1.920,00			
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	800,00			
10			PROJETO EXECUTIVO						
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	56.000,00			
11			MOMENTO DE TRANSPORTE						
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00			
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00			
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.362.053,60			
11.4	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00			
11.5	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00			
11.6	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.851,09			
11.7	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00			
11.8	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00			
11.9	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00			
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00			
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00			
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	32.256,00			
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI							R\$	-	R\$

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	0%												
		0,00												
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	0%												
		0,00												
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	0%												
		0,00												
	TERRAPLANAGEM	0%												
		0,00												
	PAVIMENTAÇÃO	0%												
		0,00												
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	0%												
		0,00												
	SINALIZAÇÃO	0%												
		0,00												
	DRENAGEM	0%												
		0,00												
	SERVICOS COMPLEMENTARES	0%												
		0,00												
	PROJETO EXECUTIVO	0%												
		0,00												
	MOMENTO DE TRANSPORTE	0%												
		0,00												
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														
Total Geral												R\$	0,00	

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO														
					56.000,00						EAI	1,3 l/m2	t	72,800
						-					CM-30	1,2 l/m2	t	0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					56.000,00	56.000,00					RR-1C	0,45 l/m2	t	25,200
CBUQ FAIXA "C"														
						-		6.720,00			CAP-50/70	55,45 t/m3	t	372,620
CBUQ FAIXA "B"														
						-					CAP-50/70	56,60 t/m3	t	0,000
						-								




CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARAIRIPINA		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frete de serviços	4
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h


Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoneveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	-	-
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	-	-
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	-	-
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	-	-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	-	-
E9758	Vibrocabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	1	2	0,5	-	-
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	-	-
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	-	-
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	-	-
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	-	-
E9545	Vibrocabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	-	-
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1	-	-
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	-	-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1	-	-
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	1	2	1	-	-
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	-	-
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	-	-
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	-	-
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	-	-
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	-	-
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	-	-
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1	-	-
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	0	1	1	-	-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	-	-
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1	-	-
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	-	-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9507	Plataforma de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	-	-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	-	-
TOTAL						-	-

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	-
BDI (%)	0,00%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	-
Total de Frentes	4
Custo Mobilização (frentes x distância)	-

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m	04299/ORSE	mês	1,00		0,00
Banheiro e vestiário					
Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m	04656/ORSE	mês	1,00		0,00
				TOTAL DO CANTEIRO	
				R\$	-
				DURAÇÃO (MESES)	1
				BDI	0,00%
				TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)	
				R\$	-

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,25					-
P9840	Encarregado geral	mês	0					-
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0					-
P9948	Motorista	mês	0					-
P9878	Secretária	mês	0					-
	Subtotal do Item 1.1							-
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	0					-
P9903	Auxiliar técnico	mês	1					-
	Subtotal do Item 1.2							-
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0					-
P9809	Encarregado administrativo	mês	0					-
P9896	Porteiro	mês	0					-
P9827	Vigia	mês	0					-
P9948	Motorista	mês	0					-
	Subtotal do Item 1.3							-
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1					-
P9842	Faxineiro	mês	0					-
	Subtotal do Item 1.4							-
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								
-								
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176			-
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176			-
	Subtotal do Item 2							-
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0	-
	Subtotal do Item 2							-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0	-
	Subtotal do Item 2							-
Total dos Veículos da Parcela Fixa								
-								
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9884	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
	Subtotal do Item 3.1							-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0	-
	Subtotal do Item 3.2							0
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								
-								


 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	1					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia							
	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1					-
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176	0	-
Subtotal do Item 3.2								-
Total da Equipe de Produção de Topografia								
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1					-
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0					-
P9851	Médico do trabalho	mês	0					-
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0					-
Subtotal do Item 4								-
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de Turma	mês	1					-
P9804	Apontador	mês	0,5					-
Subtotal do Item 5								-

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	6.720,00	99,60	0,369718228			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	56.000,00	1038,46	0,295501155			
4011353	Pintura de ligação	m²	56.000,00	1500	0,20457742			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	120,70	0,381358073			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	120,70	0,381358073			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	56.000,00	672,8	0,456103046			
Total de Equipes para Pavimentação					2,088615997			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	16.000,00	0,00021	3,36			
Total de Equipes para Drenagem					3,36			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	24,00	3	0,008767604			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	24,00	3	0,008767604			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	1.920,00	177,07	0,011883576			
Total de Equipes para Sinalização					0,029418784			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00		0,00			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00		0,00			
Subtotal do Item					0,00			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			0,00
Subtotal do Item								0,00
Total da Equipe do Laboratório de Solos								0,00
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00		0,00			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00		0,00			
Subtotal do Item					0,00			

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			0,00
							Subtotal do Item	0,00
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								0,00
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	21.900,00				0,38
4011228	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	m³	8.400,00	21.900,00				0,38
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	56.000,00	21.900,00				2,56
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação								3,32
Equipes de laboratório de Asfalto								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela			
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	6.720,00	9.000				0,75
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	56.000,00	1.610.000				0,03
4011353	Pintura de ligação	m²	56.000,00	3.610.000				0,02
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos								0,80
manutenção do canteiro de obras e acampamentos								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos							
6.1	Mão de Obra							
P9952	Pedreiro	mês	0		-			
P9954	Servente	mês	0		-			
P9953	Eletricista	mês	0		-			
Subtotal do Item 6.1					-			
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)			
6.2	Equipamentos							
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-			
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-			
E9524	Motoniveladora	h/mês	0		-			
Subtotal do Item 6.2					-			
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-			
Resumo das parcelas de administração local								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Parcela Fixa							
	Mão de Obra	mês	9	-	-			
	Veículos	mês	9	-	-			
Subtotal do Item 1					-			
	Parcela Vinculada							
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	-	-			
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-			
	Equipe de topografia	mês	2	-	-			
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	-	-			
	Técnicos especializados	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 2					-			
	Parcela Variável							
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	-	-			
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	2,09	-	-			
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	3,36	-	-			
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,03	-	-			
	Laboratório de Solos	equipe x mês	3,32	-	-			
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,80	-	-			
Subtotal do Item 3					-			
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos							
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 4					-			
	Despesas Diversas							
	%	5%		Subtotal	R\$			-
				-	R\$			-
				TOTAL	R\$			-
				BDI		R\$		-
				TOTAL COM BDI		R\$		-

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA							
					BDI %: 0,00%		
					Encargos Sociais:	Horista 0,00%	Mensalista 0,00%
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	M	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,200000		R\$ 0,0000
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,100000		R\$ 0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDADAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000		R\$ 0,0000
INSUMO	SINAPI	45245	Arco de serra	un	0,100000		R\$ 0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDADAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000		R\$ 0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 0,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-12						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00
CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		R\$ 0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-13						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00
CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000		R\$ 0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-14						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00
CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,00
BDI 15,00%							R\$ 0,00
Total Serviços:							R\$ 0,00
CPU-15						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00
CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-17						PREÇO UNITARIO TOTAL:	R\$ 0,00
CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000		0,0000
Sub total:							0,0000
BDI 15,00%							0,0000
Total Serviços:							0,0000
CPU-18						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	0,00
CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000		0,0000
Sub total:							0,0000
BDI 15,00%							0,0000
Total Serviços:							0,0000
CPU-19						PREÇO UNITARIO TOTAL:	R\$ 0,00

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba			
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	-
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	-
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$	-
Topógrafo	mês	0,25	P9949	R\$	-
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	-
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	R\$	-
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$	-
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas 0%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	-
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$	-
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	R\$	-
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo h		52	E9553	R\$	-
D - ENSAIOS					R\$ 0,00
Laboratorista	mês	0,25	P9858		R\$ 0,00
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833		R\$ 0,00
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957		R\$ 0,00
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955		R\$ 0,00
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	-
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ -



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
DESPESA FINANCEIRAS		
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS		
RISCOS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		

BDI 0,00%

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

Total DB (R\$)	21,00	20,00	20,01	20,01	10,00	20,00
----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL DESPESA FINANCEIRAS SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS RISCOS LUCRO OPERACIONAL PIS COFINS ISSQN Contribuição Previdenciária		
	BDI	0,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI		
A	Total	-	-
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total	-	-
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total	-	-
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total	-	-
TOTAL (%)		-	-

MEMÓRIA DE CÁLCULO																											
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70			#REF1	IMPOSTOS			0,80			0,80			0,205			LEGENDA				
			ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO INICIAL	ÍNDICE FINAL	270,237	589,643	COFINS	0,65%	0,65%		PIS	3,00%	3,00%	ICMS	20,5%	20,5%	ENTRADA DE DADOS										
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES					CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT's FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA	CUSTO DO TRANSPORT E FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDAGIO		TOTAL TRANSPORTE	AQUISIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO)			
ago/25		REFINARIAS	ENDEREÇO	ESTADO	CIDADE	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	RSR	RSR	RSr	KM	KM	RSr	RSr	RSr	RSr	RSr	RSr	RSr	CUSTO	RSr	RSr	RSr	RSr		
1	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Refinaria Landulpho Alves (RLAM)	Rodovia BA 523, KM 4 – Mataripe São Francisco do Conde - BA CEP:43900-000	Bahia	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
2		Refinaria Lubrificantes e Derivados do Nordeste (Lubnor)	Av. Leite Barbosa, s/nº - Mucuripe Fortaleza - Ceará CEP:60180-420	Ceará	FORTALEZA - CE	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
3		Refinaria Capuava (Recap)	Av. Alberto Soares Sampaio, 2122-A Capuava - Mauá - SP	São Paulo	MAUÁ - SP	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
4		Refinaria Duque de Caxias (Reduc)	Rodovia Washington Luiz, km 113,7 Campos Eliseos – Duque de Caxias - RJ CEP:26213-005	Rio de Janeiro	DUQUE DE CAXIAS - RJ	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
5		Refinaria Alberto Pasqualini (Relap)	Avenida Getúlio Vargas, 11001 - Bairro Brigidetina Canoas - RS - Brasil CEP:92420-221	Rio Grande do Sul	CANOAS - RS	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
6		Unidade de Industrialização do Xisto (SIX)	Rodovia do Xisto, BR 476, km 153 São Mateus do Sul - PR CEP:83900-000	Paraná	SÃO MATEUS DO SUL - PR	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
7		Refinaria Gabriel Passos (Regap)	Av. Refinaria Gabriel Passos, 690 Distrito Industrial Paulo Camilo Sul Betim - MG CEP:32669-205	Minas Gerais	BETIM - MG	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
8		Refinaria Presidente Getúlio Vargas (Regar)	Rodovia do Xisto, BR 476, km 16 Araucária - PR CEP:83707-440	Paraná	ARAUUCÁRIA - PR	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
9		Refinaria Presidente Bernardes (RPBC)	Av. 9 de abril, 777 - Jardim das Industrias Cubatão - SP CEP:11505-000	São Paulo	CUBATÃO - SP	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
10		Refinaria de Paulínia (Replan)	Rodovia SP 332 - Km. 130 Bonfim - Paulínia - SP CEP:13140-000	São Paulo	PAULÍNIA - SP	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					
11		Refinaria Henrique Lage (Revap)	Rodovia Presidente Dutra, KM 143, S/N Bairro Jardim Diamante - São José dos Campos - SP CEP:12223-900	São Paulo	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	OURICURI-PE (ARARIPINA)																					

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																								
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO				IMPOSTOS			0,80			0,80			0,21			LEGENDA		ENTRADA DE DADOS															

MEMÓRIA DE CÁLCULO																										
REALISTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C						IMPOSTOS	COFINS		0,65%	0,65%									
							ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT		jul/14	ÍNDICE INICIAL	270,237	PIS		3,00%	3,00%											
							Data ANP		ago/25	ÍNDICE FINAL	583,643	ICMS		20,5%	20,5%	0,80	0,80	0,205	LEGENDA							
																	ENTRADA DE DADOS									
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES						CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	DMT'S FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA	CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	AQUISIÇÃO DO PRODUTO	TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO)	
ago/25		REFINARIAS	ENDEREÇO	ESTADO	CIDADE	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$R	R\$R	R\$/t	KM	KM	R\$/t	R\$/t	R\$R	R\$R	R\$R	R\$R	R\$/t	R\$R	CUSTO	R\$/t	R\$/t	R\$R	R\$R
1	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C		‘CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA.	SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARÁ - CEP:71225-000	Distrito Federal	BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
2			GRECA DISTRIBUIDORA DE ASFALTOS LTDA.	Avenida Parque Norte-2 - Bairro: Distrito Industrial I - CEP: 61939180	Ceará	MARACANAU	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
3			CBAA - ASFALTOS LTDA	AVENIDA BANCO DO NORDESTE - Bairro: CIS - CEP: 44063640	Bahia	FEIRA DE SANTANA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
4			BRASIL ASFALTOS LTDA.	RODOVIA BA 522 - Bairro:DISTRITO INDUSTRIAL - CEP: 43813300	Bahia	CANDEIAS	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
5			STRATURA ASFALTOS LTDA.	RUA OESTE UM - Bairro: Luzardo Viana CEP: 61910000	Ceará	MARACANAU	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
6			BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO S/A	VIA PRINCIPAL - Bairro: DISTRITO INDUSTRIAL III - CEP: 61931050	Ceará	MARACANAU	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
7			STRATURA ASFALTOS LTDA.	Rodovia BR-381 Fênão Dias - Bairro: Chácara - CEP: 32670368	Minas Gerais	BETIM	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
8			EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA.	RODOVIA CE 060, KM 11,5 - Bairro: - CEP: 61800000	Ceará	PACATUBA	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
9			STRATURA ASFALTOS S/A	AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAI - CEP:75115-100	Goiás	ANÁPOLIS - GO	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
10			DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL	VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAG - CEP:74980-970	Goiás	APARECIDA DE GOIANIA - GO	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
11			INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA.	VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N.º LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGROINDUSTRIAL - CEP:75370-000	Goiás	GOIANIRA - GO	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
12			STRATURA ASFALTOS S/A	RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440	Minas Gerais	UBERLANDIA - MG	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
13			BETUNEL INDUSTRIA E COMERCIO LTDA.	RUA VICTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334	Minas Gerais	UBERLANDIA - MG	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
14			ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA.	RUA 04, S/Nº LOTES 17 A 20. - DISTRITO INDUSTRIAL 1/8 - CEP:78600-000	Mato grosso	BARRA DO GARCAS - MT	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
15			DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL	SÃO JUDAS TADEU 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000	Minas Gerais	SARZEDO - MG	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			
16			NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A	RUA SOFIA ATAURI FADIN, 150 SALA A - B. SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000	São Paulo	PAULÍNIA - SP	OURICURI-PE (ARARIPINA)																			

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO

DATA INICIAL

DNIT

TIPOLOGIA DO MATERIAL

ago/25

LIGANTE BETUMINOSO

ÍNDICE INICIAL

ÍNDICE FINAL

270,237

589,643

IMPOSTOS

COFINS

PIS

ICMS

0,65%


3,00%

20,5%

LEGENDA

ENTRADA DE DADOS

DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
ago/25		ORIGEM	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
		REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS																
1	CAP 50/70	SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
2		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
3		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
4		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
5		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
6		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
1	EAI	BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
2		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
3		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
4		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
5		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
6		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
1	RR1-C	BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
2		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
3		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
4		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
5		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
6		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA

DATA BASE:out/25

RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL		
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.330.434,00
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)
P	84

Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência


4011463Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

Quantitativo6720,0000t


D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	84	564480,0000


Obs.

<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado								8400,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		Quantidade	Unidade						
		0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	P	20	242610,4800
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³		0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	P	34	176757,8400
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário								8400,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		Quantidade	Unidade						
		1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	20	346585,6800
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais								16000,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		Quantidade	Unidade						
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m		0,04200	m³						
		0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	P	20	32256,0000
Obs.									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)								
LN	0								
Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição									

<div><div><div><div><div></div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	t
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³		0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		0,04200	m³						
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m		0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
				LN	RP	P			
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	LN	0	0,0000
Obs.									

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)								
RP	0				Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição				
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	t	
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais							0,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m³	
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado							0,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m³	
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário							0,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m	
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais							0,0000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,04200	m³						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	RP	0	0,0000
Obs.									

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA


DATA BASE:out/25


RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR		
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	31.619,60
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00


RESUMO MODULO TOTAL NOVO!\$C\$9:\$J\$60;6

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM
P		0

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionair

<div><div>CODEVASF</div><div></div></div> <div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div>											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				out/25	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				Quantitativo	t	
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais								6720,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³			0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³			0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³			0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³			0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³			0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				out/25	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)				Quantitativo	m³	
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais								672,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
						LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t			0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	5,5104
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³			0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	6426,9408
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	34	12596,3309
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³			0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	34	12596,3309
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t			0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	1845,5808
PRINCIPAL: 2003943											

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM				
LN					0				
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			t
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais						0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	LN	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			m³
Custo Unitário de Referência						0,0000			
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM				
RP					0				
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			t
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais						0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	RP	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011463									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			m³
Custo Unitário de Referência						0,0000			
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>									
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão

MOMENTO DE TRANSPORTE Quantidade (tkm) -

4413942 Espalhamento de material em bota-fora

MOMENTO DE TRANSPORTE Quantidade (tkm) -

4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Area executada (m2)	56.000,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	564.480,00000	564.480,00	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00000	-	
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**4011352 Imprimação com emulsão asfáltica****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade
(tkm)****4011353 Pintura de ligação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade
(tkm)****4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -****MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade (tkm)	Área Executada (m2) espessura (m)	56.000,00 0,15
419.368,32000	419.368,32	
0,00000	-	
0,00000	-	

5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário**4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário****MOMENTO DE TRANSPORTE**

Quantidade (tkm)	Área Executada (m2) espessura (m)	56.000,00 0,15
346.585,68000	346.585,68	
0,00000	-	
0,00000	-	

5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário**4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)**



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diametro de 0,60 m - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****Extensao
executada do
meio-fio (m)****8000**

5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00000	32.256,0000
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09120	1.851,0912
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	31.619,60256	31.619,6026
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-

4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal**MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)**



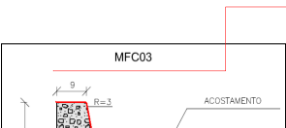
Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA

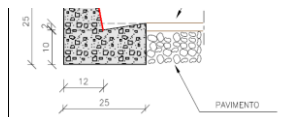
CURVA ABC


Item	Descrição	Total R\$	% individual	% acumul.	Classe
6.1	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.1	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.4	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3.1	Administração Local da Obra	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
8.1	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.3	AQUISIÇÃO DE EAI	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.5	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.2	TRANSPORTE CAP 50/70	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
10.1	Projeto Executivo	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.6	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.5	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1.1	Mobilização	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
1.2	Desmobilização	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4.2	Espalhamento de material em bota-fora	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.4	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.2	Imprimação com emulsão asfáltica	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5.3	Pintura de ligação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.12	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.4	TRANSPORTE DE EAI	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.3	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2.2	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9.1	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6.6	TRANSPORTE RR-1C	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2.1	Canteiro de Obras	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.2	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7.1	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
8.2	Caição mecanizada com fixador de cal	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.6	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.4	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.5	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.7	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.8	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.9	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.10	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11.11	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	R\$ -	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!


Extensão da Via	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	4
Largura	=	7,00	m		
Extensão da Via	=	2	km		
MOBILIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
3	Canteiro de Obras e Almoarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)	Total de Área de placa (m²)	
	4,00	2,00	4,00	32,00	
TERRAPLENAGEM					
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	área (m2)	
	8.000,00		7,00	56.000,00	=
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00		7,00	0,35	19.600,00
7	Espalhamento de material em bota-fora				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00		7,00	0,35	19.600,00
PAVIMENTAÇÃO					
8	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Densidade (t/m³)	Volume (t)
	8.000,00	7,00	0,05	2.400	6.720,00
9	Imprimação com emulsão asfáltica				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	área (m2)	
	8.000,00		7,00	56.000,00	=
10	Pintura de ligação				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	área (m2)	
	8.000,00		7,00	56.000,00	=
11	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00		7,00	0,15	8.400,00
12	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00		7,00	0,15	8.400,00
13	Regularização do subleito				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	área (m2)	
	8.000,00		7,00	56.000,00	=
SINALIZAÇÃO					
20	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	Quant. (un)	
	8,00		3,00	24,00	=
20	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	Quant. (un)	
	8,00		3,00	24,00	=
21	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	Quant. (un)	
	8,00		3,00	48,00	=
22	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)	x	Espessura (m)	Quant. (m²)	
	8.000,00		0,1000	1.600,00	=
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				
				Quant. (m²)	
				320,00	
DRENAGEM					
23	Melo-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - forma de madeira				
	Extensão (m)	x	Quant. (un)	Extensão(m)	
	8.000,00		2,00	16.000,00	=
19	Caiação mecanizada com fixador de cal				
	Extensão (m)	x	Perímetro (m)	Área (m²)	
	8.000,00		0,24	1.920,00	=
SERVICOS COMPLEMENTARES					
24	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	10% extensão (m)
	8.000,00		1,00		800,00
PROIETO EXECUTIVO					
25	Projeto Executivo				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	Quant. (un)	Área (m²)
	8.000,00		7,00	1,00	56.000,00
CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA					
26	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	meses
					2,00



Perímetro caiação = 0,09 + 0,15



<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>										
OBRA: SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA							BDI Serviços (%):		0,00%	
DATA:							BDI Diferenciado Serviços (%):		0,00%	
PRAZO DE EXECUÇÃO:							R\$/m²		0,00	
BDI Fornecimentos (%):							0,00%			
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO										
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$	R\$
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	400,00				
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	400,00				
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO							
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	4,00				
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	32,00				
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA							
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00				
4			TERRAPLANAGEM							
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	18.200,00				
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³	18.200,00				
5			PAVIMENTAÇÃO							
5.1	4915637	SICRO	Capa selante - areia comercial	SERV	m²	56.000,00				
5.2	4011370	SICRO	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	SERV	m²	56.000,00				
5.3	4011352	SICRO	Imprimação com emulsão asfáltica	SERV	m²	56.000,00				
5.4	4011320	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	8.400,00				
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	8.400,00				
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	56.000,00				
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO							
6.1	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	67,20				
6.2	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	67,20				
6.3	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	FORN	t	168,00				
6.4	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-2C	FORN	t	168,00				
7			SINALIZAÇÃO							
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00				
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00				
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	48,00				
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	1.920,00				
8			DRENAGEM							
8.1	2003943	SICRO	Melo-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	16.000,00				
8.2	4915724	SICRO	Calação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	1.920,00				
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	800,00				
10			PROJETO EXECUTIVO							
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	56.000,00				
11			MOMENTO DE TRANSPORTE							
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	861.357,60				
11.4	5914314	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.5	5914329	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.6	5914344	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	4.872,00				
11.7	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.8	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.9	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.851,09				
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	32.256,00				
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$	R\$

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>														
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	0%												
		0,00												
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	0%												
		0,00												
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	0%												
		0,00												
	TERRAPLANAGEM	0%												
		0,00												
	PAVIMENTAÇÃO	0%												
		0,00												
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO	0%												
		0,00												
	SINALIZAÇÃO	0%												
		0,00												
	DRENAGEM	0%												
		0,00												
	SERVICOS COMPLEMENTARES	0%												
		0,00												
	PROJETO EXECUTIVO	0%												
		0,00												
	MOMENTO DE TRANSPORTE	0%												
		0,00												
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														
Total Geral												R\$	0,00	

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA

DATA BASE:

jan/00

	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	4.872,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	829.738,00
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00

109

59

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)
P	34

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

jan/00

Quantitativo

m²

4915637

Capa selante - areia comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0028

Areia média - Caminhão basculante 6 m³

0,00435

tkm

5914314

5914329

5914344

P

20

4872,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

jan/00

Quantitativo

m²

4011370

Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

56000,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade

Unidade

CÓDIGO TRANSPORTE

LN

RP

P

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (km)

QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)

M0005

Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³

0,01100

tkm

5914359

5914374

5914389

P

34

20944,0000

M0191

Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³

0,02250

tkm

5914359

5914374

5914389

P

34

42840,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência				jan/00			Quantitativo		un
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado				8400,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				0,77019	m³				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	P 20 242610,4800
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³				0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	P 34 176757,8400
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m³
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário				8400,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				1,10027	m³				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³				2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P 20 346585,6800
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais				16000,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade				
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,04200	m³				
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m				0,03000	m³				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN) DMT ESTIMADA (km) QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais				0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	P 20 32256,0000
Obs.									

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)						
LN		0						
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		jan/00			Quantitativo		m²	
4915637 Capa selante - areia comercial					0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³	0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	0
							0,0000	
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		jan/00			Quantitativo		m²	
4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial					0,0000			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
							0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
							0,0000	
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência		jan/00			Quantitativo		un	
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado					0,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		0,77019	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
							0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0
							0,0000	
Obs.								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO								
Custo Unitário de Referência					Quantitativo		m³	
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário					0,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade					
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		1,10027	m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)
							QUANTITATIVO TOTAL DE	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0
							0,0000	
Obs.								

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m			
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais						0,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,04200	m³						
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			0,05950	kg						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m			0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	LN	0	0,0000
Obs.											
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)									
RP		0									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m²			
4915637	Capa selante - areia comercial						0,0000				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³			0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	RP	0	0,0000
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência							Quantitativo	m²			
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial						0,0000				
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³			0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000

Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência				jan/00		Quantitativo				un	
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado					0,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência						Quantitativo				m³	
4011228	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário					0,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³			2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência						Quantitativo				m	
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais					0,0000					
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,04200	m³						
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			0,05950	kg						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m			0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais			0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	RP	0	0,0000
Obs.											

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA

DATA BASE: jan/00

	RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	31.619,60
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento	0,00
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE
P		-

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

jan/00

Quantitativo
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça
672.0000

 m^3

1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais
---------	---

672,0000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,0082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	5,5104
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	6426,9408
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	34	12596,3309
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	34	12596,3309
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	1845,5808

PRINCIPAL: 2003943

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE	
LN				0	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência				jan/00		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça				m³
1107892		Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
					LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000	
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000	
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000	
PRINCIPAL: 2003943										

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE					
RP				0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		jan/00		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça		Quantitativo			
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			0,0000		m³			
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									


SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frete de serviços	4
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h


Transporte dos equipamentos							
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1		
E9526	Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1		
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5		
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2		
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	0	2	0,5		
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1		
E9758	Vibrocabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5		
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5		
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1		
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1		
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1		
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5		
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5		
E9545	Vibrocabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5		
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1		
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	1	2	0,5		
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1		
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1		
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	0	2	1		
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1		
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	0	1	1		
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1		
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1		
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	0	2	0,5		
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1		
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1		
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1		
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1		
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9064	Transportador manual garra com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1		
TOTAL							-


CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	-
BDI (%)	0,00%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	-
Total de Frentes	4
Custo Mobilização (frentes x distância)	-


 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m	04299/ORSE	mês	1,00		0,00
Banheiro e vestiário					
Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m	04656/ORSE	mês	1,00		0,00
				TOTAL DO CANTEIRO	
				R\$	-
				DURAÇÃO (MESES)	1
				BDI	0,00%
				TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)	
				R\$	-

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,25		-			
P9840	Encarregado geral	mês	0		-			
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0		-			
P9948	Motorista	mês	0		-			
P9878	Secretária	mês	0		-			
				Subtotal do Item 1.1	-			
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês			-			
P9903	Auxiliar técnico	mês	1		-			
				Subtotal do Item 1.2	-			
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0		-			
P9809	Encarregado administrativo	mês	0		-			
P9896	Porteiro	mês	0		-			
P9827	Vigia	mês	0		-			
P9948	Motorista	mês	0		-			
				Subtotal do Item 1.3	-			
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	0,5		-			
P9842	Faxineiro	mês	0		-			
				Subtotal do Item 1.4	-			
Total da Mão de Obra da Parcel					-			
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		-
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44		176		-
				Subtotal do Item 2		-		
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		-
				Subtotal do Item 2		-		
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		-
				Subtotal do Item 2		-		
Total dos Veículos da Parcela					-			
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0					-
				Subtotal do Item 3.1		-		
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		-
				Subtotal do Item 3.2		0		
Total da Equipe de Produção de Terr					-			

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9893	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	1					-
Subtotal do Item 3.1								
								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
								0
Total da Equipe de Produção de Pav								
								-
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9893	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	0			7.997,65		-
Subtotal do Item 3.1								
								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		-
Subtotal do Item 3.2								
								0
Total da Equipe de Produção de Pav								
								-
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9893	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	0					-
Subtotal do Item 3.1								
								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		-
Subtotal do Item 3.2								
								0
Total da Equipe de Produção de Pav								
								-
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Produção de Pavimentação							
P9893	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	0					-
Subtotal do Item 3.1								
								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		-
Subtotal do Item 3.2								
								0
Total da Equipe de Produção de Pav								
								-
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1	Equipe de Topografia							
P9949	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1					-
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1					-
Subtotal do Item 3.1								
								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		-
Subtotal do Item 3.2								
								-
Total da Equipe de Produção de Pav								
								-
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1					-
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0					-
P9851	Médico do trabalho	mês	0					-
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0					-
Subtotal do Item 4								
								-
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5	Equipe de Frente de Serviço	equipe	mês					
P9875	Encarregado de Turma	mês	1					-
P9804	Apontador	mês	0,5					-
Subtotal do Item 5								
								-

CODEVASF 						Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação												
Código		Discriminação			Unidade		Quantidade		Produção Horária (und/h)		Efs	
5.1		Equipe de Frente de Serviço			equipe x mês							
					mês							
					mês							
					mês							
Total de Equipes para Terraplenagem												
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação												
Código		Discriminação			Unidade		Quantidade		Produção Horária (und/h)		Efs	
5.2		Equipe de Frente de Serviço			equipe x mês							
4915637		Capa selante - areia comercial			m²		56.000,00		1.350,00		0,227308244	
4011370		Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comerci			m²		56.000,00		361,93		0,847860442	
4011352		Imprimação com emulsão asfáltica			m²		56.000,00		1038,46		0,295501155	
4011318		Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com n			m³		8.400,00		120,70		0,381358073	
4011209		Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário			m²		8.400,00		672,8		0,068415457	
Total de Equipes para Pavimentação										1,820443371		
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem												
Código		Discriminação			Unidade		Quantidade		Efsdu		Efs	
5.3		Frentes de Serviço para Drenagem			equipe x mês							
2003943		Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com ext			m		16.000,00		0,00021		3,36	
Total de Equipes para Drenagem										3,36		
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização												
Código		Discriminação			Unidade		Quantidade		Produção Horária (und/h)		Efs	
5.4		Frentes de Serviço para Sinalização			equipe x mês							
5213440		Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn					24,00		3		0,008767604	
5213464		Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forn					24,00		3		0,008767604	
5213400		Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm					1.920,00		177,07		0,011883576	
Total de Equipes para Sinalização										0,029418784		
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO												
LABORATÓRIO DE SOLOS												
Item	Discriminação						Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)	
	Laboratório de Solos (equipe x mês)											
	Mão de Obra											
P9858	Laboratorista						func./mês	1,00			0,00	
P9833	Auxiliar de laboratório						func./mês	1,00			0,00	
								Subtotal do Item		0,00		
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)		Total (R\$)			
	Equipe de Controle Tecnológico											
	Veículos											
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00				0,00			
								Subtotal do Item		0,00		
Total da Equipe do Laboratório												0,00
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO												
LABORATÓRIO DE ASFALTOS												
Item	Discriminação						Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)	
	Laboratório de Solos (equipe x mês)											
	Mão de Obra											
P9858	Laboratorista						func./mês	1,00			0,00	
P9833	Auxiliar de laboratório						func./mês	1,00			0,00	
								Subtotal do Item		0,00		
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)		Total (R\$)			
	Equipe de Controle Tecnológico											
	Veículos											
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00				0,00			
								Subtotal do Item		0,00		
Total da Equipe do Laboratório d												0,00

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
Equipes de laboratório de solos para pavimentação					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	16.800,00	21.900,00	0,77
Total de equipes de Laboratório de Solos p					0,77
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	m²	56.000,00	123.000	0,46
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	56.000,00	3.610.000	0,02
Total de equipes de Laboratório d					0,47

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0	5.095,96	-
P9954	Servente	mês	0	4.112,18	-
P9953	Eletricista	mês	0	5.934,93	-
	Subtotal do Item 6.1				-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	68,7564	-
	Subtotal do Item 6.2				-
Total da Manutenção do Canteiro de C					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	9	-	-
	Veículos	mês	9	-	-
	Subtotal do Item 1				-
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	2	-	-
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	-	-
	Técnicos especializados	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 2				-
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	-	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	1,82	-	-
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	3,36	-	-
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,03	-	-
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,77	-	-
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,47	-	-
	Subtotal do Item 3				-
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 4				-
				Subtotal	R\$ -
	Despesas Diversas	%	5%	-	R\$ -
				TOTAL	R\$ -
				BDI	R\$ -
				TOTAL COM BDI	R\$ -

<div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>					
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	-
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	-
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$	-
Topógrafo	mês	0,25	P9949	R\$	-
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	-
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	R\$	-
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$	-
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas 0%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	-
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$	-
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	R\$	-
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máximo h		38	E9553	R\$	-
D - ENSAIOS					R\$ 0,00
Laboratorista	mês	0,25	P9858		R\$ 0,00
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833		R\$ 0,00
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957		R\$ 0,00
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955		R\$ 0,00
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	-
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ -

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA							
					BDI %: 0,00%		
					Encargos Sociais:	Horista 0,00%	Mensalista 0,00%
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0.200000		0,0000
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0.100000		0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1.000000		0,0000
INSUMO	SINAPI	45245	Arco de serra	un	0.100000		0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2.000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 0,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-12						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1.000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-14						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1.000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-15						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000		0,0000
						Sub total:	R\$ 0,0000
						BDI 15,00%	R\$ 0,0000
						Total Serviços:	R\$ 0,0000
CPU-18						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1,000000		0,0000
						Sub total:	R\$ 0,0000
						BDI 15,00%	R\$ 0,0000
						Total Serviços:	R\$ 0,0000
CPU-19						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS
INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA**

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
CUSTOS FINANCEIROS		
RISCOS		
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		
	BDI	0,00%


Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,77	6,00	4,83	6,00	4,90	6,00
Despesas Financeiras	0,43% sobre (PV - Lucro)	0,40	0,50	0,40	0,50	0,41	0,50
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,31	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,62	0,50	0,61
	Subtotal 1	5,92	7,44	5,98	7,43	6,05	7,42
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
	Subtotal 2	7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
	Subtotal 3	6,65	8,37	6,65	8,26	6,65	8,15
Total - BDI (%)		20,51	25,81	19,48	24,19	18,41	22,57

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba		
DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL DESPESA FINANCEIRAS SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS RISCOS LUCRO OPERACIONAL PIS COFINS ISSQN Contribuição Previdenciária		
	BDI	0,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2025		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI		
A	Total	-	-
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total	-	-
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total	-	-
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total	-	-
TOTAL (%)		-	-




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL															
TRECHO		QUANTIDADES										MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.		Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO															
					56.000,00	56.000,00						CM-30	1,2 l/m2	t	67,200
CAPA SELANTE															
					56.000,00	56.000,00						RR-2C	0,5 l/m2	t	28,000
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 1ª CAMADA															
					56.000,00	56.000,00						RR-2C	1,5 l/m²	t	84,000
TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 2ª CAMADA															
					56.000,00	56.000,00						RR-2C	1,0 l/m²	t	56,000
						-									

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																					
REALISTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL				ULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO				IMPOSTOS		COFINS		0,65%	0,65%	PIS		3,00%	3,00%	ICMS		20,5%	20,5%	0,80		0,80	0,20%	LEGENDA								
																											</										

MEMÓRIA DE CÁLCULO																																															
REAJUSTE			TIPOLOGIA DO MATERIAL					EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C																																							
																																												ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNT	jul/14	ÍNDICE INICIAL	270,237

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT

DATA INICIAL

DATA FINAL

TIPOLOGIA DO MATERIAL

jul/14

ago/25

LIGANTE BETUMINOSO

ÍNDICE INICIAL

ÍNDICE FINAL

270,237

IMPOSTOS

COFINS

PIS

ICMS

LEGENDA

ENTRADA DE DADOS

DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
ago/25		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO	ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
1	EAI	BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
2		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
3		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
4		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
5		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
6		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
1	RR2-C	BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
2		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
3		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
4		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
5		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															
6		BRASÍLIA - DF	OURICURI-PE (ARARIPINA)															



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

-

-

4413942 Espalhamento de material em bota-fora

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade (tkm)

-

-

4915637 Capa selante - areia comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade
(tkm)

Area executada
(m2)

56.000,00

5914344 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada

4.872,00000

4.872,00

5914329 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914314 Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-

4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial

MOMENTO DE TRANSPORTE

Quantidade
(tkm)

Area executada
(m2)

56.000,00

5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada

63.784,00000

63.784,00

5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário

0,00000

-

5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural

0,00000

-

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**4011352 Imprimação com emulsão asfáltica**

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	56.000,00
		espessura (m)	0,15
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	419.368,32000	419.368,32	
5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)	Área Executada (m2)	56.000,00
		espessura (m)	0,15
5914389 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	346.585,68000	346.585,68	
5914359 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374 Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011209 Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------

5213440 Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação

MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)
-----------------------	------------------



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação**MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais****MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)****Extensao
executada (m)****8000**

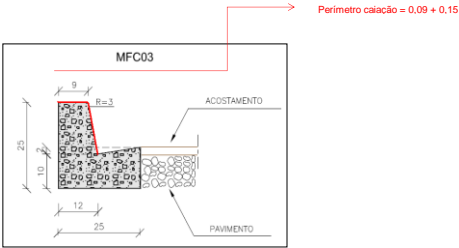
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00000	32.256,0000
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09	1.851,091
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	31.619,60	31.619,6026
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-

4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal**MOMENTO DE TRANSPORTE****Quantidade (tkm)**

Extensão	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	4
Largura	=	7,00	m		
Extensão	=	2	km		
MOBILIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
3	Canteiro de Obras e Almoxarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)		Total de Área de placa (m²)
	4,00	2,00	4,00		32,00
TERRAPLENAGEM					
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)
	8.000,00		7,00		0,325
				=	Volume (m3)
					18.200,00
7	Espalhamento de material em boca-fora				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)
	8.000,00		7,00		0,325
				=	Volume (m3)
					18.200,00
PAVIMENTAÇÃO					
8	Capa Selante				
	Extensão (m)	Largura (m)		=	Área (m2)
	8.000,00	7,00			56.000,00
9	Tratamento Superficial Duplo com Emulsão - Brita Comercial				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
10	Imprimação com asfalto diluído				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
11	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)
	8.000,00		7,00		0,15
				=	Volume (m3)
					8.400,00
12	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Espessura (m)
	8.000,00		7,00		0,15
				=	Volume (m3)
					8.400,00
13	Regularização do subleito				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	=	Área (m2)
	8.000,00		7,00		56.000,00
SINALIZAÇÃO					
20	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	=	Quant. (un)
	8,00		3,00		24,00
20	Fornecimento e implantação de placa de advertência				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	=	Quant. (un)
	8,00		3,00		24,00
21	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)	x	Quant. (un)	=	Quant. (un)
	8,00		0,50		40,00
22	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)	x	Espessura (m)	=	Quant. (m³)
	8.000,00		0,1000		1.600,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				Quant. (m³)
					320,00
SINALIZAÇÃO DE OBRAS					
20	Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1,00 x 1,00 m - utilização				
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Placa	Dias	Quant. (Un.DIA)
	8.000,00	8,00	1,00	360	2.880
21	Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m - utilização de 600 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária				
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Placa	Dias	Quant. (Un.DIA)
	8.000,00	8,00	1,00	360	2.880
22	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária				
	4 cones a cada 2km x 360 dias				
	Extensão (m)	Extensão (Km)	Cone	Dias	Quant. (Un.DIA)
	8.000,00	8,00	4,00	360	5.760
DRENAGEM					
23	Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira				
	Extensão (m)	x	Quant. (un)	=	Extensão(m)
	8.000,00		2,00		16.000,00
19	Calação mecanizada com fixador de cal				
	Extensão (m)	x	Perímetro (m)	=	Área (m²)
	8.000,00		0,24		1.920,00
SERVICOS COMPLEMENTARES					
24	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	10% extensão (m)
	8.000,00		1,00		800,00
PROIETO EXECUTIVO					
25	Projeto Executivo				
	Extensão (m)	x	Largura (m)	x	Quant. (un)
	8.000,00		7,00		1,00
				=	Área (m²)
					56.000,00

26 CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA
Projeto Executivo

Extensão (m)	Largura (m)	Quant. (un)	=	meses 2,00
--------------	-------------	-------------	---	---------------





Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS
INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DE ARARIPINA

CURVA ABC

[illegible]